

## Forslag

til

### Lov om ændring af offshoresikkerhedsloven og lov om kontinentalsoklen<sup>1</sup>

(Sikkerhedszoner og præcisering i forhold til offshoresikkerhedsdirektivet)

#### § 1

I offshoresikkerhedsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 831 af 1. juli 2015, som ændret ved § 40 i lov nr. 426 af 18. maj 2016, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 2, § 3, stk. 1, nr. 13, § 5, stk. 1, § 7, § 8, stk. 5, § 9, § 10, stk. 1 og 3, § 11, stk. 2, § 12, stk. 1, 1. pkt., § 19 a, stk. 3, § 23, stk. 7, § 34, stk. 3, § 35, § 36, § 51, stk. 3, § 53, § 54, stk. 2, § 56 og § 70, stk. 2, indsættes efter »sundhedsmæssige risici«: »og risici for større miljøhændelser«.
2. § 3, stk. 1, nr. 1, affattes således:

»1) Anlæg: En fast eller mobil indretning, som bruges til offshore olie- og gasaktiviteter, herunder indkvarteringsfaciliteter på tilknyttede fartøjer, som den ansatte efter omstændighederne har adgang til i forbindelse med arbejdet på den faste eller mobile indretning, eller en kombination af sådanne indretninger, som permanent er indbyrdes forbundet ved hjælp af broer eller andre strukturer. Fartøjer anses ikke for anlæg, bortset fra boreskibe, flydende produktions-, lager- og afskibningsenheder, samt fartøjer, hvorfra der udføres offshore olie- og gasaktiviteter, der indebærer risici for større ulykker, og hvor offshore olie- og gasaktiviteterne udføres uden tilknytning til et anlæg.«
3. I § 3, stk. 1, nr. 2, ændres »henholdsvis operatørens og ejerens« til: »operatørens eller ejerens«.
4. § 3, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) Efterforskning: Boring af brønde i et prospekt og alle tilknyttede offshore olie- og gasaktiviteter, der er nødvendige forud for produktionsrelaterede aktiviteter, frem til permanent lukning af sådanne brønde.«
5. § 3, stk. 1, nr. 16, affattes således:

---

<sup>1</sup> Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF, EU-Tidende 2013, nr. L 178, side 66.

»16) Offshore olie- og gasaktiviteter: Alle aktiviteter i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbundet transport af olie og gas og andre stoffer og materialer mellem anlæg offshore og anlæg på land eller mellem flere anlæg offshore, herunder design, planlægning, bygning, installation offshore, drift, ændringer og demontering af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger.«

**6.** I § 3, stk. 1, nr. 25, ændres »Anlægsdele, udstyr eller komponenter« til: »Elementer«.

**7.** § 3, stk. 1, nr. 26, affattes således:

»26) Sikkerhedszone: Et område inden for en afstand af 500 m fra enhver del af et anlæg, eller fra enhver del af et anlægs tilsluttede infrastruktur. Dette gælder dog ikke tilsluttet infrastruktur omfattet af nr. 29, litra b og c.«

**8.** § 3, stk. 1, nr. 29, affattes således:

»29) Tilsluttet infrastruktur:

a) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26, eller inden for en nærliggende zone på længere afstand fra anlægget: enhver brønd og dermed forbundne strukturer, supplerende enheder og anordninger tilsluttet anlægget,

b) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26: ethvert apparatur eller enhver anordning på eller fastgjort til hovedstrukturen i anlægget,

c) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26: ethvert tilsluttet rørledningssystem, eller

d) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26, eller inden for en nærliggende zone på længere afstand fra anlægget: enhver anden tilsluttet konstruktion, der anvendes til lagring og lastning af olie og gas produceret af et produktionsanlæg, og som er permanent knyttet til et sådant anlæg.«

**9.** § 3, stk. 3, ophæves.

**10.** I § 5, stk. 2, ændres »de sikkerheds- og sundhedsmæssige forpligtelser« til: »de forpligtelser«, og efter »denne« indsættes: » i overensstemmelse med denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.

**11.** I § 5, stk. 3, ændres »offshoreanlæg« til: »anlæg«.

**12.** I §§ 7 og 9 indsættes efter »sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning«: »og af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser«.

**13.** I § 9 ændres »overensstemmelse med krav fastsat i lovgivningen« til: »overensstemmelse med denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.

14. I § 11, stk. 1, ændres »med gældende lovgivning« til: denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.

15. I § 12, stk. 1, 2. pkt., ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssige risici« til: »risiciene«.

16. I § 13, stk. 1, indsættes efter »de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici«: »og risici for større miljøhændelser« og »reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici« ændres til: »reducere risiciene«.

17. I § 14, stk. 1, ændres »arbejdsudstyr« til: »udstyr«.

18. I § 16 ændres »vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold« til: »for at nedbringe sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser«.

19. I § 18, stk. 5, 2. pkt., ændres »forhold« til: »risici og risici for større miljøhændelser«, og i § 18, stk. 6, ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt« til: »således, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt«.

20. Efter § 18 indsættes i kapitel 3 før overskriften før § 19:

#### *»Sikkerhedszoner*

**§ 18 a.** Anlæg og tilsluttet infrastruktur, der er omfattet af § 3, stk. 1, nr. 29, litra a og d, er omgivet af en sikkerhedszone, jf. § 3, stk. 1, nr. 26.

*Stk. 2.* Det er forbudt at fartøjer, herunder fangstredskaber eller lignende, bringes ind i eller opholder sig i sikkerhedszonerne efter stk. 1. Overholdelse heraf påhviler den, der navigerer fartøjet. Skibsføreren, hvis denne ikke selv navigerer fartøjet, fartøjets reder samt den, som forestår fartøjets sikkerhedsledelse, hvis dette er en anden end rederen, skal sikre, at overholdelse af forbuddet opfyldes.

*Stk. 3.* Stk. 2 gælder dog ikke for et fartøj, der sejler ind i eller opholder sig i sikkerhedszonen

- 1) i forbindelse med nedlægning, inspektion, test, reparation, vedligeholdelse, ændring, fornyelse eller fjernelse af et undersøisk kabel eller en undersøisk rørledning i eller nær sikkerhedszonen,
- 2) for at levere tjenesteydelser til eller transportere personer eller varer til eller fra anlægget,
- 3) for at inspicere anlægget eller tilsluttet infrastruktur i den pågældende sikkerhedszone i henhold til tilsynsmyndighedens tilladelse,
- 4) i forbindelse med redning af eller forsøg på at redde liv eller ejendom,
- 5) på grund af uvejrs,

- 6) fordi det er i havsnød, eller
  - 7) hvis anlæggets operatør, anlæggets ejer eller tilsynsmyndigheden har givet sit samtykke.
- Stk. 4. Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om undtagelserne i stk. 3.«*

**21.** I *kapitel 3* affattes *kapitelloverskriften* således:

**»Kapitel 3**

*Styring af sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser«*

**22.** *Overskriften* før § 19 affattes således:

*»Ledelsessystem«*

**23.** I § 19, *stk. 1*, og § 19 a, *stk. 1*, ændres »sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser« til: »styring af sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser«.

**24.** I § 19 a, *stk. 1*, indsættes efter »i forbindelse med«: »offshore«.

**25.** I § 23, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »anlæg tilsluttet infrastruktur« til: »anlæg med eventuel tilsluttet infrastruktur«.

**26.** I § 23, *stk. 1, nr. 4*, og § 32 c, *stk. 3*, ændres »heraf« til: »af loven«.

**27.** I § 23, *stk. 4*, ændres »ejeren af et ikkeproduktionsanlæg« til: »ejeren«.

**28.** I § 23, *stk. 7*, ændres »anlæg, tilsluttet infrastruktur« til: »anlæg med eventuel tilsluttet infrastruktur«.

**29.** § 23, *stk. 9*, affattes således:

*»Stk. 9. Henholdsvis operatøren og ejeren skal gennemføre de foranstaltninger til reduktion af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, som er fastlagt i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen.«*

**30.** § 27, *stk. 3 og 4*, affattes således:

*»Stk. 3. Anmeldelse efter stk. 1 og 2 skal indsendes til tilsynsmyndigheden så tidligt som muligt i henholdsvis designfasen og på et tilstrækkeligt tidligt tidspunkt i den foreslåede tidsplan for flytningen, således at tilsynsmyndighedens bemærkninger vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser kan indgå i færdiggørelsen af designet og i den efterfølgende sikkerheds- og sundhedsredegørelse efter § 23, stk. 1.*

*Stk. 4.* Tilsynsmyndigheden skal hurtigst muligt underrettes om væsentlige ændringer af henholdsvis designet og den foreslåede tidsplan for flytningen, der får virkning for design- eller flytningsanmeldelsen efter stk. 1 og 2.«

**31.** § 28 a, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Ansøgningen om godkendelse efter stk. 1 skal indsendes til tilsynsmyndigheden inden for en af tilsynsmyndigheden nærmere fastsat frist. Ansøgningen skal som minimum indeholde:

- 1) nærmere oplysninger om brøndens udformning og de foreslåede brøndaktiviteter,
- 2) en udførlig beskrivelse af ledelsessystemet efter § 19,
- 3) den uafhængige verifikators resultater og bemærkninger i henhold til § 21, stk. 1, nr. 2, og en beskrivelse af operatørens foranstaltninger på baggrund af disse resultater og bemærkninger samt
- 4) en udførlig beskrivelse af eventuelle ændringer af den interne beredskabsplan efter § 45 som følge af særlige forhold ved brønden eller placeringen af denne.«

**32.** § 29, stk. 1, affattes således:

»Henholdsvis operatøren og ejeren skal indhente tilsynsmyndighedens tilladelse, inden der foretages væsentlige ændringer af et anlæg, tilsluttet infrastruktur, en rørledning, eller af de operationelle forhold for et anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning, der har betydning for risikoen for større ulykker.«

**33.** I § 29 a, stk. 2, ændres »Henholdsvis operatøren og ejeren« til: »De operatører og ejere«.

**34.** I § 29 a, stk. 3, ændres »Henholdsvis operatøren og ejeren« til: »Operatørerne og ejerne efter stk. 2«.

**35.** § 30 affattes således:

»§ 30. Inden en flytning af et anlæg fra en position til en anden påbegyndes, skal anlæggets henholdsvis operatør og ejer skriftligt underrette tilsynsmyndigheden om den nye position, medmindre der i den forbindelse skal indsendes en flytningsanmeldelse efter § 27, stk. 2, eller indhentes en tilladelse efter §§ 28 eller 29.«

**36.** I § 31 indsættes efter »anlæg«: »med eventuel tilsluttet infrastruktur«.

**37.** § 32 a affattes således:

»§ 32 a. Beskæftigelsesministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte nærmere regler om,

- 1) i hvilke tilfælde der skal indsendes en anmeldelse efter § 27, stk. 1, nr. 2, søges om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32, og i hvilke tilfælde der skal ske underretning efter §§ 28 b og 30,
- 2) indhold af anmeldelse efter § 27, stk. 1 og 2, ansøgning om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32 og underretning efter § 27, stk. 4, og §§ 28 b og 30,
- 3) frister for indsendelse af anmeldelse efter § 27, stk. 1 og 2, ansøgning om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32, underretning efter § 27, stk. 4, og §§ 28 b og 30, og frister for tilsynsmyndighedens bemærkninger efter § 27, stk. 3 og 4, og
- 4) indhold af rapporter efter § 28 a, stk. 3, og intervaller for fremsendelse af rapporter til tilsynsmyndigheden.«

**38.** I § 32 c indsættes som *stk. 5 og 6*:

»*Stk. 5.* I tilfælde af tilbagekaldelse af en godkendelse, tilladelse eller et forhåndstilsagn efter stk. 1 eller 3, som er givet til en operatør, skal rettighedshaveren træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser fortsat er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. I tilfælde af tilbagekaldelse af en godkendelse, tilladelse eller et forhåndstilsagn efter stk. 1 eller 3, som er givet til en ejer, skal operatøren, for hvem ejeren er entreprenør, træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser fortsat er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.  
*Stk. 6.* Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 5.«

**39.** I *kapitelloverskriften* til *kapitel 4* ændres »Konstruktion« til: »Design, konstruktion«.

**40.** § 33 affattes således:

»§ 33. I forbindelse med etablering af et nyt fast anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en ny rørledning eller ved ændringer af et eksisterende fast eller et mobilt anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning skal henholdsvis operatøren og ejeren sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, der er forbundet med anlæggets, den tilsluttede infrastrukturens eller rørledningens design, konstruktion, indretning og udstyr, er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Der skal ved design af et nyt fast anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en ny rørledning tages rimeligt hensyn til fremtidige behov for udvidelser af anlægget eller dets tilsluttede infrastrukturens eller rørledningens kapacitet og funktion.«

**41.** I § 34, *stk. 2*, og § 37 indsættes efter »sundhedsniveauet«: »samt niveauet for forebyggelse af større miljøhændelser«.

**42.** I § 38, *stk. 1*, indsættes efter »produktionsanlæg«: »med tilsluttet infrastruktur«.

**43.** § 38, stk. 2 og 3, ophæves, og i stedet indsættes som *stk. 2-4*:

»*Stk. 2.* Anlæg med tilsluttet infrastruktur, der ikke er omfattet af stk. 1, skal med hensyn til brand- og eksplosionsfare inddeles i områder efter faregraden.

*Stk. 3.* Anlæg med tilsluttet infrastruktur skal indrettes og anvendes i overensstemmelse med den foretagne områdeinddeling i stk. 1 eller 2.

*Stk. 4.* I forbindelse med arbejde og ophold på anlæg skal de tilhørende indkvarteringsforhold være tilpasset det antal personer, som forventes at opholde sig på anlægget, og være indrettet således, at de ansatte har mulighed for uforstyrret hvile og restitution, med henblik på at de kan varetage deres arbejdsopgaver på en sådan måde, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.«

**44.** §§ 40-43 affattes således:

»§ 40. Et anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en rørledning skal være forsynet med udstyr, som er nødvendigt for opfyldelse af formålet med anlægget og den tilsluttede infrastruktur. Udstyret skal være placeret, indrettet og kunne anvendes således, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser efter identifikation og vurdering er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

*Stk. 2.* Udstyret på anlæg skal konstrueres og anvendes i overensstemmelse med områdeinddelingen, jf. § 38, stk. 1-3.

§ 41. Løbende vedligeholdelse af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger skal ske således, at anlægget, den tilsluttede infrastruktur, rørledningen og det nødvendige udstyr hertil, jf. § 40, stk. 1, opfylder krav fastsat i loven eller i regler udstedt i medfør af loven.

§ 42. Anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning og betydning for forebyggelse af større miljøhændelser, skal følges i forbindelse med anlægs, tilsluttet infrastrukturs, rørledningers og øvrige brøndes konstruktion, indretning og udstyr.

*Stk. 2.* Normer og standarder efter stk. 1 kan dog fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau eller et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser, eller som følge af den tekniske udvikling. Det forudsættes ved fravigelsen, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

§ 43. Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om design, konstruktion og indretning af anlæg, tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed, jf. §§ 38-42.«

45. I § 43 a, stk. 1, ændres »indretninger, produkter m.v.« til: »tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed«.

46. § 44 affattes således:

»§ 44. Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om, at internationale vedtagelser og tekniske specifikationer vedrørende krav til virksomheder, anlæg, tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed, skal være gældende, uanset om de foreligger på dansk.«

47. I § 45, stk. 1, ændres »§ 45 b« til: »§ 45 a«.

48. I § 45 b, stk. 1, ændres »henholdsvis operatøren og ejeren« til: »de relevante operatører og ejere« og », for så vidt angår evakuering og redning af personer« ændres til: »omfattet af denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.

49. I § 45 b indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Tilsynsmyndigheden skal sikre, at der i løbet af indsatsen efter den eksterne beredskabsplan indsamles de nødvendige oplysninger, så der efterfølgende kan foretages en grundig undersøgelse af større ulykker m.v. af Havarikommisionen, jf. § 60.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

50. I § 46, stk. 2, ændres »forhold« til: »risici«.

51. I § 50, stk. 2, ændres »den kompetence« til: »de kompetencer«, og »sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt« til: »på en sådan måde, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt«.

52. I § 52, stk. 1, indsættes efter »betydning«: »og af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser«.

53. I § 52, stk. 2, indsættes efter »ulykker«: », oplysninger om anlæg m.v., ændring i lovgivningen vedrørende forebyggelse af større ulykker, samt andre forhold af betydning for risici for større ulykker«.

54. I § 54, stk. 1, ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning for« til: »betydning for sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med«.

55. I § 54, stk. 2, indsættes efter »sundhedsniveau«: »og et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser«.

56. I overskriften efter § 55 indsættes efter »Demontering af faste anlæg«: » m.v.«.

57. I §§ 56 og 57 indsættes efter »anlæg«: », tilsluttet infrastruktur«.



**58.** I § 60, stk. 2, indsættes efter »interesse«: »eller af interesse for forebyggelse af større miljøhændelser«.

**59.** I § 65 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Henholdsvis operatøren og ejeren skal stille transport til rådighed for tilsynsmyndigheden eller private, jf. § 61, stk. 4, til eller fra et anlæg eller fartøj, der er forbundet med offshore olie- og gasaktiviteter, inklusive overførsel af udstyr, inden for en rimelig frist, samt kost og logi og andre fornødenheder ved besøg på anlæggene.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

**60.** § 65, stk. 2, der bliver stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Beskæftigelsesministeren fastsætter nærmere regler om pligterne i stk. 1 og 2.«

**61.** § 70, stk. 1, affattes således:

»§ 70. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den rettighedshaver, operatør, ejer, entreprenør, arbejdsgiver, virksomhedsleder og anlægsschef, der ikke sikrer at

1) risici identificeres og vurderes efter § 5, stk. 1, § 8, stk. 3 og 5, § 10, stk. 1, § 11, stk. 2, 1. pkt., § 33, § 34, stk. 1, eller §§ 35, 36 eller 53,

2) der føres tilsyn efter § 6, stk. 1, § 7, 2. pkt., § 9, 2. pkt., § 10, stk. 2, eller § 11, stk. 2, 2. pkt., og stk. 3, 2. pkt., eller

3) der gives instruktion eller oplæring efter § 7, 1. pkt., § 9, 1. pkt., eller § 10, stk. 3, 2. pkt.«

**62.** I § 70 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den, der

1) undlader efter anmodning at give oplysninger efter § 62, stk. 1, eller

2) ikke yder fornøden bistand efter § 62, stk. 2.«

Stk. 2-9 bliver herefter stk. 3-10.

**63.** I § 70, stk. 3, nr. 1, der bliver stk. 4, nr. 1, indsættes efter »§ 18, stk. 1-6,«: »§ 18 a, stk. 2,«.

**64.** § 71, stk. 1, affattes således:

»§ 71. Der kan pålægges den enkelte arbejdsgiver bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom, jf. dog stk. 3, hvis arbejdsgiveren

1) ikke sikrer, at risici identificeres og vurderes efter § 10, stk. 1, eller § 35,

2) ikke sikrer, at der føres tilsyn efter § 10, stk. 2,

3) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1, eller

4) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller § 64.«

**65.** I § 73 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 1 i forbindelse med overtrædelse af § 18 a anses skibsføreren og styrmanden altid for at være knyttet til rederen. Er der udstedt overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift til en anden organisation eller person, anses skibsføreren og styrmanden tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til. Er fartøjet omfattet af definitionen på et anlæg, jf. § 3, stk. 1, nr. 1, anses skibsføreren og styrmanden altid for at være tilknyttet dette anlægs ejer, jf. § 3, stk. 1, nr. 6.«

## § 2

I lov om kontinentalsoklen, jf. lovbekendtgørelse nr. 1101 af 18. november 2005, som ændret ved § 2 i lov nr. 548 af 6. juni 2007, § 3 i lov nr. 1400 af 27. december 2008 og § 6 i lov nr. 427 af 18. maj 2016, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 4 g indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke for anlæg omfattet af offshoresikkerhedsloven.«

## § 3

Loven træder i kraft 1. januar 2018.

# Bemærkninger til lovforslaget

## *Almindelige bemærkninger*

### **Indholdsfortegnelse**

#### **1. Indledning**

1.1 Lovforslagets formål og hovedindhold

1.2 Lovforslagets baggrund

1.2.1 Offshoresikkerhedsloven

1.2.1.1 Indførelse af regler om sikkerhedszoner

1.2.1.2 Øvrige ændringer

1.2.2 Kontinentalsokkelloven

1.3 Hovedlinjerne i lovforberedelsen

#### **2. Hovedpunkter i lovforslaget**

2.1 Indførelse af bestemmelser om sikkerhedszoner

2.1.1 Gældende ret

2.1.2 Overvejelser og den foreslåede ændring

2.2 Anvendelsesområde

2.2.1 Gældende ret

2.2.2 Overvejelser og den foreslåede ændring

2.3 Definitioner

2.3.1 Gældende ret

2.3.2 Overvejelser og de foreslåede ændringer

2.4 Godkendelser, tilladelser m.v.

2.4.1 Gældende ret

2.4.2 Overvejelser og de foreslåede ændringer

2.5 Kontrol med sikkerheds- og sundhedsmæssige risici m.v. i forbindelse med tilbagekaldelse af godkendelse, tilladelse og forhåndstilsagn

2.5.1. Gældende ret

2.5.2. Overvejelser og foreslåede ændringer

2.6 Indsamling af nødvendige oplysninger i forbindelse med Havarikommissionens undersøgelser af større ulykker m.v.

2.6.1 Gældende ret

2.6.2 Overvejelser og den foreslåede ændring

2.7 Transport, kost og logi og andre fornødenheder i forbindelse med tilsynsbesøg

2.7.1 Gældende ret

2.7.2 Overvejelser og den foreslåede ændring

#### **3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

#### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.**

#### **5. Administrative konsekvenser for borgerne**

- 6. Miljømæssige konsekvenser**
- 7. Forholdet til EU-retten**
- 8. Hørte myndigheder, organisationer m.v.**
- 9. Sammenfattende skema**

## *1. Indledning*

### *1.1 Lovforslagets formål og hovedindhold*

Med lov nr. 1499 af 23. december 2014 om ændring af lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter, lov om beskyttelse af havmiljøet og miljøskadeloven blev dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet) gennemført. Som følge heraf blev offshoresikkerhedsloven og opgaver i tilknytning hertil pr. 1. januar 2015 overført fra energi-, forsynings- og klimaministeren til beskæftigelsesministeren.

Det primære formål med lovforslaget er at fastsætte regler om sikkerhedszoner omkring offshore olie- og gasanlæg og eventuel tilsluttet infrastruktur, herunder at bemyndige beskæftigelsesministeren til at fastsætte nærmere regler herom. I dag reguleres sikkerhedszoner med hjemmel i lov om kontinentalsoklen (kontinentalsokkelloven), som hører til energi-, forsynings- og klimaministerens ressort.

På denne måde implementeres bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet) om sikkerhedszoner i offshoresikkerhedsloven, og samtidig ophæves hjemlen i kontinentalsokkelloven.

Herudover har der ved administrationen af offshoresikkerhedsloven og regler efter loven vist sig et behov for at tydeliggøre og præcisere nogle af lovens bestemmelser siden den omfattende ændring af loven i 2014, der implementerede offshoresikkerhedsdirektivet. Det gælder bl.a. lovens anvendelsesområde og definitioner, sprogligt konsistente tilretninger og enkelte direktivbestemmelser, som mere udtrykkeligt gengives i enkelte bestemmelser. Det er ved disse ændringer ikke hensigten at pålægge virksomhederne nye materielle krav.

### *1.2 Lovforslagets baggrund*

#### *1.2.1 Offshoresikkerhedsloven*

##### *1.2.1.1 Indførelse af regler om sikkerhedszoner*

Kravet om sikkerhedszoner har til formål at reducere risici for kollision mellem fartøjer og anlæg, der anvendes til offshore olie- og gasaktiviteter, og at eventuelle fangstredskaber ikke kommer i kontakt med undersøiske indretninger. Kravet har derved et sikkerhedsmæssigt sigte.

Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 6, stk. 7, indeholder bestemmelser om, at medlemsstaterne sikrer, at der etableres en sikkerhedszone omkring et anlæg, og at fartøjer forbydes indsejling eller ophold, med nærmere angivne undtagelser, i denne sikkerhedszone.

Der findes i dag regler om sikkerhedszoner i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare, som bl.a. er udstedt med hjemmel i kontinentalsokkelloven. I denne bekendtgørelse anses undersøiske brønde for anlæg. Dette er ikke tilfældet i offshoresikkerhedsloven, hvor undersøiske brønde anses for tilsluttet infrastruktur.

Administrationen af kontinentalsokkelloven og de i medfør heraf udstedte sikkerhedszoneregler forblev imidlertid hos energi-, forsynings- og klimaministeren i forbindelse med overførslen af ressortansvaret for offshoresikkerhedsloven og opgaver i tilknytning hertil til beskæftigelsesministeren pr. 1. januar 2015.

Da disse regler har et sikkerhedsmæssigt formål, findes det hensigtsmæssigt at implementere offshoresikkerhedsdirektivets bestemmelser herom i offshoresikkerhedsloven, som i øvrigt regulerer sikkerhed i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Derfor foreslås det at overflytte reglerne om sikkerhedszoner i samme omfang som de gældende regler efter kontinentalsokkelloven til samme lovgivning og samme myndighed som resten af offshoresikkerhedsområdet.

#### *1.2.1.2 Øvrige ændringer*

De omfattende ændringer af offshoresikkerhedsloven i forbindelse med implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet trådte i kraft den 19. juli 2015 med en række overgangsbestemmelser, hvorefter visse bestemmelser først fandt anvendelse fra den 19. juli 2016 og andre bestemmelser først finder anvendelse fra den 19. juli 2018.

Loven har generelt gennemført offshoresikkerhedsdirektivet tekstnært. Der har dog efterfølgende i administrationen af loven vist sig behov for at præcisere reglerne på nogle områder, for at sikre en fuldt dækkende implementering af direktivets tekst og dets formål.

Samtidig er der fundet behov for at revidere nogle af lovbestemmelserne for at sikre, at de også vil kunne omfatte nye typer anlæg, fartøjer og andre indretninger til olie- og gasaktiviteter.

#### *1.2.2 Kontinentalsokkelloven*

I forbindelse med forslaget om at flytte reglerne om sikkerhedszoner i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter fra kontinentalsokkelloven til offshoresikkerhedsloven er det samtidig nødvendigt at fjerne den tilsvarende hjemmel til at fastsætte sådanne regler fra kontinentalsokkelloven. Det foreslås at ske ved en ændring af kontinentalsokkellovens § 4 g, således at der tilføjes en bestemmelse om, at hjemlen heri til at fastsætte regler om sikkerhedszoner ikke gælder for sikkerhedszoner i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

#### *1.3 Hovedlinjerne i lovforberedelsen*

Arbejdsmarkedets parter på offshore olie- og gasområdet, som i medfør af offshoresikkerhedsloven er repræsenteret i Offshoresikkerhedsrådet, har været inddraget i forbindelse med udformningen af § 1 i lovforslaget om ændring af offshoresikkerhedsloven og er orienteret om planerne om at ændre kontinentalsokkelloven. Forslag til ændringerne af offshoresikkerhedsloven er tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet den 29. september 2016.

Det er aftalt mellem energi-, forsynings- og klimaministeren og beskæftigelsesministeren at foreslå at flytte administrationen af regler om sikkerhedszoner i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter fra energi-, forsynings- og klimaministeren til beskæftigelsesministeren gennem en overførsel af implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivets bestemmelser herom fra kontinentalsokkelloven og regler i medfør heraf til offshoresikkerhedsloven.

## *2. Hovedpunkter i lovforslaget*

### *2.1 Indførelse af bestemmelser om sikkerhedszoner*

#### *2.1.1 Gældende ret*

I kontinentalsokkellovens § 4 g er der hjemmel til at fastsætte regler om oprettelse af sikkerhedszoner omkring anlæg, som anvendes til udforskning eller udnyttelse af naturforekomster på kontinentalsoklen. Disse anlæg omfatter også undersøiske indretninger. Kontinentalsokkelloven omtaler ikke tilsluttet infrastruktur (brønde m.v. der er tilsluttet anlægget), så udgangspunktet er, at tilsluttet infrastruktur i kontinentalsokkellovens forstand anses for en del af anlægget. Sikkerhedszonerne kan højst have en udstrækning på 500 meter omkring de pågældende anlæg målt fra ethvert punkt på disses ydre kant. Endvidere er der hjemmel til at fastsætte regler om sejlads i sikkerhedszonerne og herunder forbyde uvedkommende skibe adgang hertil.

Denne hjemmel er udnyttet i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare, som også har hjemmel i lov om skibsfartens betryggelse.

Endvidere er begrebet ”sikkerhedszone” defineret i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 26, som værende et område inden for en afstand af 500 m fra enhver del af anlægget.

#### *2.1.2 Overvejelser og den foreslåede ændring*

Reglerne om sikkerhedszoner i kontinentalsokkelloven har et sikkerhedsmæssigt formål og bør derfor varetages af Arbejdstilsynet sammen med de øvrige krav til sikkerhed i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Disse regler forblev i kontinentalsokkelloven i forbindelse med ændringerne af offshoresikkerhedsloven der blev gennemført i 2014 for at implementere offshoresikkerhedsdirektivet. Direktivets bestemmelser om sikkerhedszoner er således i dag implementeret i regler efter kontinentalsokkelloven. I stedet bør direktivets bestemmelser om

sikkerhedszoner implementeres i offshoresikkerhedslovgivningen, som i øvrigt regulerer sikkerhed i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, og det foreslås, at det sker i selve loven. I den forbindelse bør hjemlen i kontinentalsokkeloven til, at sikkerhedszoner også kan oprettes omkring undersøiske indretninger indføres i offshoresikkerhedsloven. Ved overflytningen foreslås samtidig en overflytning af administrationen af reglerne om sikkerhedszoner til samme myndighed som resten af offshoresikkerhedsloven.

Det foreslås at implementere bestemmelserne i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 6, stk. 7, i offshoresikkerhedsloven som en ny § 18 a, på den måde, at der omkring et anlæg og tilsluttet infrastruktur i et nærliggende område uden for sikkerhedszonen automatisk oprettes en sikkerhedszone. Endvidere forbydes fartøjer at sejle ind i disse sikkerhedszoner med nærmere angivne undtagelser. Pligten til at sikre, at fartøjet ikke sejler ind i sikkerhedszonen, påhviler den, der navigerer fartøjet, hvilket som udgangspunkt er skibsføreren eller styrmanden. Hvis skibsføreren ikke selv navigerer fartøjet, skal denne sikre, at den, der navigerer fartøjet, kan opfylde sin pligt. Rederen samt den, der er ansvarlig for fartøjets sikkerhedsledelse efter de maritime regler herom, hvis denne ikke er rederen, skal altid sikre, at pligten kan opfyldes, uanset hvem der navigerer fartøjet.

Det foreslås endvidere at tilføje en bemyndigelse, således at beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om undtagelserne for forbuddet.

Endvidere foreslås det at tilføje en straffebestemmelse for overtrædelse af pligterne i offshoresikkerhedslovens § 18 a, stk. 2, i form af en tilføjelse i offshoresikkerhedslovens § 70, stk. 3, nr. 1, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 63, således, at skibsføreren, styrmanden eller rederen kan straffes med bøde eller fængsel i op til et år. Skærpelsen i offshoresikkerhedslovens § 70, stk. 4, til dobbelt straf vil gennem forslaget også omfatte skibsføreren og rederen.

Endelig foreslås det, at der tilføjes en bestemmelse i offshoresikkerhedslovens § 73, der vedrører juridiske personers (selskabers) strafansvar, om, at et fartøjs fører og styrmand altid anses for at være knyttet til rederen samt til den, som er ansvarlig for fartøjets sikkerhedsledelse, hvis denne ikke er rederen. Dette foreslås, fordi det er en forudsætning for, at den juridiske person kan drages til ansvar, at overtrædelsen kan tilregnes en fysisk person.

## *2.2 Anvendelsesområde*

### *2.2.1 Gældende ret*

Offshoresikkerhedslovens § 2, stk. 1, fastslår, at loven finder anvendelse på offshore olie- og gasaktiviteter. Disse aktiviteter omfatter de egentlige aktiviteter (hovedaktiviteter) knyttet til efterforskning og produktion, herunder alle brøndaktiviteter, samt rørbunden transport af olie, gas og andre stoffer og materialer, se i øvrigt afsnit 2.3.1.

Andre aktiviteter i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, som f.eks. indkvartering af personer, der arbejder på et anlæg, er imidlertid også omfattet af offshoresikkerhedsloven. Det

skyldes bl.a., at offshoresikkerhedsloven også indeholder regler, der implementerer Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet (rammedirektivet) og direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den borerelaterede udvindingsindustri (borehulsdirektivet).

Offshoresikkerhedslovens definition af ”offshore olie- og gasaktiviteter” er nævnt i lovens § 3, stk. 1, nr. 16, og omfatter ”alle aktiviteter i forbindelse med et anlæg, tilsluttet infrastruktur eller rørledninger, herunder design, planlægning, bygning, installation offshore, drift, ændringer og demontering heraf, i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie og gas og andre stoffer og materialer mellem anlæg offshore og anlæg på land eller mellem flere anlæg offshore.”. Samtidig fremgår det af definitionen af anlæg i § 3, stk. 1, nr. 1, at en fast eller mobil indretning, som bruges til offshore olie- og gasaktiviteter eller i forbindelse med sådanne aktiviteter, vil være at anse for et anlæg.

### *2.2.2 Overvejelser og den foreslåede ændring*

Der tages ved den nuværende sproglige udformning af lovens anvendelsesområde ikke tilstrækkeligt højde for, at også tilknyttede aktiviteter som f.eks. indkvartering af personer, der arbejder på et anlæg, men som indkvarteres på et andet anlæg eller fartøj, er omfattet af loven. Der er derfor fundet behov for at præcisere dette, så det sikres, at borehulsdirektivet såvel som offshoresikkerhedsdirektivet er implementeret klart og nøjagtigt. Det foreslås derfor, at definitionen af offshore olie- og gasaktiviteter tydeliggøres således, at det fremgår, at der ved offshore olie- og gasaktiviteter forstås alle aktiviteter i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie, gas og stoffer og materialer. Ved ”alle aktiviteter” forstås såvel hovedaktiviteter som hjælpeaktiviteter, jf. i øvrigt afsnit 2.3.1. og 2.3.2. nedenfor vedrørende § 3, stk. 1, nr. 16.

## *2.3 Definitioner*

### *2.3.1 Gældende ret*

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1, er defineret, hvad der forstås ved et ”anlæg”. Definitionen svarer til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 19, og vedrører enhver fast eller mobil indretning, der bruges til offshore olie- og gasaktiviteter. En sådan indretning kan f.eks. være i form af en fast eller mobil platform eller et fartøj. Ved et fartøj forstås i denne sammenhæng en indretning, som flyder. Direktivet regulerer alene aktiviteter, der indebærer risici for større ulykker, samt aktiviteter i forbindelse hermed, uanset de anvendte indretnings ydre fremtræden. Ud over sådanne aktiviteter omfatter offshoresikkerhedsloven imidlertid også aktiviteter, der kan indebære andre risici, f.eks. af arbejdsmiljømæssig art med krav til arbejdsstedets indretning. Eksempelvis er den del af et indkvarteringsfartøj (”hoteldelen”), der anvendes til indkvartering af personer, der arbejder på et tilknyttet anlæg, omfattet af reguleringen i offshoresikkerhedsloven, idet indkvarteringen udgør en del af arbejdsstedet efter borehulsdirektivet.



Et fast anlæg under opførelse anses også for at være omfattet af definitionen på et anlæg. Det betyder i praksis, at anlægget er etableret, når fundamentet er sat.

Undersøiske brønde med tilhørende strukturer er ikke omfattet af definitionen på anlæg. Af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (Til § 3, stk. 1, nr. 1) fremgår, at fartøjer, der udfører brøndaktiviteter på en undersøisk brønd, anses for et anlæg. Idet fartøjer, der udfører brøndaktiviteter i tilknytning til et anlæg, ikke i sig selv anses for at være et anlæg, kan der modsætningsvis slutes, at undersøiske brønde ikke er omfattet af definitionen på anlæg. Undersøiske brønde anses for tilsluttet infrastruktur, hvis de ligger inden for sikkerhedszonen omkring det anlæg, de er tilknyttet, jf. definitionen på tilsluttet infrastruktur i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 29. Ligger de uden for sikkerhedszonen, hvilket de eksisterende undersøiske brøndstrukturer ”Regnar”, ”Stine segment 1” og ”Stine segment 2” gør, er de alene omfattet af de af lovens bestemmelser om offshore olie- og gasaktiviteter, der ikke specifikt vedrører anlæg eller tilsluttet infrastruktur.

Af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (til § 3), fremgår det, at fartøjer som altovervejende hovedregel ikke anses som anlæg i offshoresikkerhedslovens forstand, idet de er underlagt anden tilfredsstillende sikkerhedsmæssig regulering gennem søsikkerhedslovgivningen. Dog er der undtagelsesvis en række fartøjer, der anses for anlæg:

- Boreskibe, flydende produktions-, lager- og afskibningsenheder (FPSO’er) og flydende lager- og afskibningsenheder (FSO’er), der opererer uden for sikkerhedszonen.
- Fartøjer, hvor den aktivitet, der udføres fra fartøjet, indebærer risici for større ulykker og fartøjerne samtidig udfører aktiviteterne uden tilknytning til andre indretninger, som anses for anlæg efter definitionen.

For nærmere uddybning af gældende ret for så vidt angår anlæg henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2.

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 5, er defineret, hvad der forstås ved ”efterforskning”. Definitionen svarer til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 15. Heraf fremgår ud fra ordlyden, at efterforskning kun omfatter boring af brønde forud for produktion. Derimod er f.eks. efterforskningsbrønde, der efterlades, ikke nævnt, og der kan derfor opstå tvivl om, hvorvidt disse brønde og efterfølgende aktiviteter i de af brøndene, der kun er midlertidigt lukket (suspenderet) med henblik på en senere permanent lukning, er omfattet.

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 16, er defineret, hvad der forstås ved ”offshore olie- og gasaktiviteter”. Definitionen svarer til artikel 2, nr. 3, i offshoresikkerhedsdirektivet med tilføjelse af, at aktiviteter i forbindelse med rørledninger også er omfattet. ”Offshore olie- og gasaktiviteter” omfatter de egentlige aktiviteter (hovedaktiviteter) ved efterforskning og produktion, herunder alle brøndaktiviteter, samt rørbunden transport af olie, gas eller andre stoffer og materialer. Dertil kommer hjælpeaktiviteter, jf. definitionen af anlæg i § 3, stk. 1, nr. 1, som således ikke er omfattet

af den rent sproglige formulering af definitionen af offshore olie- og gasaktiviteter, men er omfattet af loven.

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 25, er defineret, hvad der forstås ved ”sikkerheds- og miljøkritiske elementer”. Definitionen svarer til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 33, idet der i en sproglig forstand dog er forskel på den måde offshoresikkerhedsloven anser elementer for at være ”anlægsdele, udstyr eller komponenter, herunder computerprogrammer”, sammenlignet med offshoresikkerhedsdirektivet, der anser elementer for at være ”dele af et anlæg, herunder computerprogrammer”. Det er ikke nærmere angivet i offshoresikkerhedsloven, hvad der forstås ved komponenter, som ikke er anlægsdele eller udstyr. Begrebet er videreført fra definitionen af ”sikkerhedskritiske elementer” i § 2, nr. 12, i den tidligere gældende bekendtgørelse nr. 729 af 3. juli 2009 om styring af sikkerhed og sundhed på offshoreanlæg m.v. Den nugældende definition af sikkerheds- og miljøkritiske elementer tolkes som omfattende alle elementer – i den almindelige opfattelse af ordet – i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, hvis formål det er at forebygge større ulykker eller begrænse følgerne af en sådan, og som, hvis de svigter, kan forårsage eller bidrage væsentligt til en større ulykke.

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 26, er defineret, hvad der forstås ved ”sikkerhedszone”. Definitionen svarer til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 26, der svarer til § 3 i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare. I disse bestemmelser fastslås, at en sikkerhedszone er et område inden for en afstand af 500 meter fra enhver del af et anlæg. Dette gælder også for anlæg under opførelse, som f.eks. ”Hejre”, hvor der p.t. alene er opført et fundament og en række brønde.

Der er forskel mellem offshoresikkerhedslovens definition af sikkerhedszoner og definitionen i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare. Undersøiske brønde med tilhørende strukturer er ikke omfattet af offshoresikkerhedslovens definition af ’anlæg’, jf. bemærkningerne om definitionen af ”anlæg” ovenfor, mens de er omfattet af bekendtgørelsens anlægsbegreb. Det fremgår indirekte af bekendtgørelsens § 2: ”Et anlæg, der ikke er umiddelbart synligt på havoverfladen, skal afmærkes med bøjle eller anden let synlig afmærkning, godkendt af farvandsdirektoratet”. I dag er der, i medfør af bekendtgørelsen, etableret sikkerhedszoner omkring ”Stine segment 1” og ”Stine segment 2”, der begge er tilsluttet Siri-plattformen, og ”Regnar”, der er tilsluttet platformen Dan F, for at undgå beskadigelse af disse brønde fra fiskegrej m.v.

I offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 29, er defineret, hvad der forstås ved ”tilsluttet infrastruktur”. Definitionen svarer til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 21, i det omfang tilslutningen er inden for sikkerhedszonen. Direktivets mulighed for, at tilslutningen også kan være uden for sikkerhedszonen, i en ”nærliggende zone på længere afstand fra anlægget efter medlemsstatens skøn” er ikke medtaget i loven. Med den gældende definition af tilsluttet infrastruktur vil brønde, udstyr m.v., der er tilsluttet et anlæg uden for sikkerhedszonen, ikke være omfattet af definitionen. Et eksempel herpå er de undersøiske produktionsbrønde, ”Stine segment 1” og ”Stine segment 2”, der er tilsluttet Siri-plattformen med rørledning og kabel. Et andet eksempel

er en flydende lagrings- og afskibningsenhed (FSO), der befinder sig uden for sikkerhedszonen. Førstnævnte er ikke omfattet af definitionen på anlæg, jf. bemærkningerne til definitionen af anlæg ovenfor.

For så vidt angår FSO'er, fremgår det af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (Til § 3, stk. 1, nr. 1), at FSO'er anses for tilsluttet infrastruktur, der som anført afgrænses til at være inden for sikkerhedszonen. FSO'er, der ligger uden for sikkerhedszonen, vil således enten skulle betragtes som anlæg eller vil alene være omfattet af den del af offshoresikkerhedsloven, der ikke specifikt er knyttet til anlæg eller tilsluttet infrastruktur. Da FSO'er i praksis er tilknyttet et anlæg via rørledning eller tilsvarende, vil det vanskeligt kunne opfattes som værende et selvstændigt anlæg..

Disse indretninger må i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet anses for tilsluttet infrastruktur, idet deres placering, i henhold til direktivet, ikke er begrænset til at være inden for sikkerhedszonen, men kan være placeret i en nærliggende zone uden for sikkerhedszonen, jf. artikel 2, nr. 21. Der er således foretaget en snævrere implementering i offshoresikkerhedsloven for disse indretninger end offshoresikkerhedsdirektivet giver mulighed for. At foretage en sådan snævrere implementering er helt i overensstemmelse med direktivet, da det ifølge artikel 2, nr. 21, er op til medlemsstaterne selv at bestemme, om man vil benytte sig af mulighederne for at medtage en nærliggende zone uden for sikkerhedszonen.

Offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 3, fastslår, at beskæftigelsesministeren kan fastsætte regler for, hvad der forstås ved alvorlig personskade, altså en uddybning af definitionen af en større ulykke, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 28. Denne bemyndigelse er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Offshoresikkerhedsloven indeholder ikke hjemmel til fastsættelse af regler om uddybning af de øvrige definitioner.

### *2.3.2 Overvejelser og de foreslåede ændringer*

Implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet i offshoresikkerhedsloven i 2014 skete meget tekstnært. Dette gjorde sig ikke mindst gældende for definitionerne i lovens § 3, herunder særligt de i loven indholdsmæssigt centrale definitioner af anlæg, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1, efterforskning, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 5, og offshore olie- og gasaktiviteter, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 16. Offshoresikkerhedsdirektivet har efter sin ordlyd et forholdsvis bredt anvendelsesområde og rummer ligeledes en meget bredt formuleret beskrivelse af f.eks. anlæg. Siden 2014 har denne tilgang dog betydet, at der er opstået behov for afklaring og tydeliggørelse i forhold til offshoresikkerhedslovens anvendelsesområde, som også gennemfører Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet (rammedirektivet), såvel som en række særdirektiver udstedt under rammedirektivet, deriblandt Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november

1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den boringsrelaterede udvindingsindustri (borehulsdirektivet).

Blandt overvejelserne i forbindelse med de foreslåede ændringer er, at lovteksten som udgangspunkt bør udformes på en klar og udtømmende måde samtidig med, at der indbygges en smidighed i reguleringen, der tager højde for branchens behov og kan rumme nye former for anlæg og indretninger.

Ved de foreslåede ændringer i § 3, stk. 1, præciserer bestemmelserne således, at de fortolkninger af de gældende bestemmelser, der er nævnt i afsnit 2.2.1, i fornødent omfang indskrives i selve lovteksten. Der henvises derfor til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

## *2.4 Godkendelser, tilladelser m.v.*

### *2.4.1 Gældende ret*

Offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, indeholder krav om, at henholdsvis operatøren og ejeren skal indsende en anmeldelse af planlagt design til tilsynsmyndigheden i forbindelse med etablering af nyt produktionsanlæg og nyt fast ikkeproduktionsanlæg med tilsluttet infrastruktur, større ombygninger af eksisterende produktionsanlæg og fast ikkeproduktionsanlæg med tilsluttet infrastruktur eller etablering af ny rørledning. Offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 2, indeholder krav om at operatøren i forbindelse med planlagt flytning af et eksisterende produktionsanlæg til en ny position skal indsende en flytningsanmeldelse til tilsynsmyndigheden. Offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3, indeholder krav om, at anmeldelsen efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 1-3, skal indsendes så tidligt som muligt i projekteringsfasen til tilsynsmyndigheden med henblik på tilsynsmyndighedens eventuelle bemærkninger, som forventes at indgå i det endelige design og i den sikkerheds- og sundhedsredegørelse, der skal udarbejdes i forbindelse med ansøgning om driftstilladelse efter § 28. Bestemmelsen gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 3. Det fremgår ikke af stk. 3, hvad der menes med ”projekteringsfasen”. Formuleringen tolkes som værende så tidligt som muligt i *designfasen*, idet offshoresikkerhedsdirektivet betragter alle faser forud for idriftsættelse som designfasen.

I offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 4 fastslås det, at tilsynsmyndigheden hurtigst muligt skal underrettes om eventuelle ændringer i designet som følge af tilsynsmyndighedens bemærkninger efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3.

Offshoresikkerhedslovens § 32 a hjemler fastsættelse af nærmere regler vedrørende anmeldelse af design og flytning af eksisterende produktionsanlæg efter § 27, godkendelse af brøndaktiviteter efter § 28 a, tilladelse til henholdsvis idriftsættelse, ændring af anlæg m.v., kombineret drift og demontering af faste anlæg efter §§ 28, 29, 29 a og 31 samt forhåndstilsagn om tilladelse til udførelse af offshore olie- og gasaktiviteter for mobile anlæg efter § 32.

### *2.4.2 Overvejelser og de foreslåede ændringer*

Offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3, vedrører alene frist for designanmeldelsen efter § 27, stk. 1, mens en tilsvarende frist for flytningsanmeldelse efter § 27, stk. 2, ikke er fastsat. Derved er offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 5, der tilsiger fastsættelse af en sådan frist, ikke klart implementeret. Dette foreslås gjort i stk. 3, jf. lovforslagets specielle bemærkninger hertil.

Af offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 4, fremgår, at det alene er ændringer som følge af tilsynsmyndighedens eventuelle bemærkninger, der danner baggrund for underretningskravet. Således er ikke medtaget den mulighed, at henholdsvis operatøren og ejeren foretager ændringer af egen drift efter indgivelse af designanmeldelse. Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 6, omtaler generelt en væsentlig ændring af betydning for design- eller flytningsanmeldelsen uden angivelse af årsagen til ændringen. Denne del fremgår ikke af offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 4. Det foreslås på denne baggrund, at § 27, stk. 4 affattes således, at det af bestemmelsen fremgår, at tilsynsmyndigheden hurtigst muligt skal underrettes om en væsentlig ændring, der får virkning for design- eller flytningsanmeldelsen efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1 og 2.

For så vidt angår de foreslåede ændringer af offshoresikkerhedslovens § 32 a henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 37.

## *2.5 Kontrol med sikkerheds- og sundhedsmæssige risici m.v. i forbindelse med tilbagekaldelse af godkendelse, tilladelse og forhåndstilsagn*

### *2.5.1. Gældende ret*

Offshoresikkerhedslovens § 32 c, stk. 1, fastslår, at tilsynsmyndigheden *kan* tilbagekalde en godkendelse eller tilladelse efter offshoresikkerhedslovens §§ 28-29 a og 31 og et forhåndstilsagn efter offshoresikkerhedslovens § 32 på nærmere angivne betingelser.

Offshoresikkerhedslovens § 32 c, stk. 3, fastslår, at tilsynsmyndigheden *skal* tilbagekalde en godkendelse eller tilladelse efter §§ 28-29 a og 31 og et forhåndstilsagn efter § 32, såfremt henholdsvis operatøren og ejeren vurderes ikke at have kapacitet til at opfylde relevante krav i henhold til denne lov eller regler fastsat i medfør heraf.

### *2.5.2. Overvejelser og foreslåede ændringer*

Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 18, litra d, indeholder krav om, at den kompetente myndighed skal træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre aktiviteterens vedvarende sikkerhed, såfremt den kompetente myndighed beslutter, at operatøren ikke længere har kapacitet til at opfylde de relevante krav i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet. Denne bestemmelse er implementeret gennem kravet i offshoresikkerhedslovens § 5, stk. 1, hvoraf det fremgår, at rettighedshaveren skal sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Det foreslås, at direktivets artikel 18, litra d, implementeres mere direkte ved en ny bestemmelse i § 32 c, hvor rettighedshaveren forpligtes til at kontrollere de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici m.v., hvis operatøren får frataget sin tilladelse, og operatøren forpligtes på samme måde, hvis det er en ejer,

som får frataget sin tilladelse. Endvidere foreslås det, at der gives ministeren en bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler herom.

## *2.6 Indsamling af nødvendige oplysninger i forbindelse med Havarikommissionens undersøgelser af større ulykker m.v.*

### *2.6.1 Gældende ret*

Efter offshoresikkerhedslovens § 60, stk. 1, nedsætter beskæftigelsesministeren en havarikommission, der skal undersøge større ulykker. Efter stk. 2 kan beskæftigelsesministeren i andre tilfælde end de i stk. 1 nævnte pålægge Havarikommissionen at foretage undersøgelser af hændelser, som må antages at have sikkerheds- eller sundhedsmæssig interesse i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Med hjemmel i bestemmelsen fastlægges det i dag i bekendtgørelse nr. 1194 af 9. oktober 2015 om Havarikommissionen for større ulykker i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., at Havarikommissionen – udover at undersøge større ulykker – endvidere kan undersøge enhver anden hændelse, der medfører dødsfald for en til fire personer, der befinder sig på offshoreanlægget, hvor kilden til faren opstår, eller som udfører en olie- og gasaktivitet i forbindelse med anlægget eller tilsluttet infrastruktur. Havarikommissionens undersøgelser har til formål at klarlægge hændelsens opståen, udvikling, omfang og skadevirkninger, herunder såvel tekniske som organisatoriske forhold, som kan have betydning for hændelsen.

Forpligtelsen til at anmelde større ulykker m.v. til Havarikommissionen påhviler henholdsvis operatøren og ejeren. Dette fastlægges i § 11, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., der gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 30, stk. 1. Anmeldelsen skal ledsages af en redegørelse, der beskriver ulykken og dens forløb og de umiddelbare årsager til denne, jf. stk. 2 i bekendtgørelsen. Denne redegørelse udgør en del af det oplysningsgrundlag, der ligger til grund for Havarikommissionens senere undersøgelse. Det fremgår endvidere af offshoresikkerhedslovens § 62, stk. 1, at enhver, der er pålagt pligter efter loven, efter anmodning skal give tilsynsmyndigheden, Beredskabskomiteen og Havarikommissionen alle oplysninger, der er nødvendige for udøvelsen af deres virksomhed. Efter offshoresikkerhedslovens § 62, stk. 2 påhviler det desuden enhver, der er pålagt pligter efter loven, at yde tilsynsmyndigheden, Beredskabskomiteen og Havarikommissionen al fornøden bistand ved deres undersøgelser.

### *2.6.2 Overvejelser og den foreslåede ændring*

Efter offshoresikkerhedsdirektivets artikel 30, stk. 3, skal medlemsstaterne i løbet af beredskabsindsatsen indsamle nødvendige oplysninger for at kunne foretage en grundig undersøgelse af et større uheld, der finder sted under deres jurisdiktion. Dette direktivkrav fremgår ikke tilstrækkeligt tydeligt i offshoresikkerhedsloven. For at gennemføre direktivets krav foreslås et nyt § 45 b, stk. 2, der indeholder krav om, at tilsynsmyndigheden skal sikre, at der i løbet af indsatsen efter den eksterne beredskabsplan indsamles de nødvendige oplysninger, så der

efterfølgende kan foretages en grundig undersøgelse af større ulykker m.v. af Havarikommissionen efter § 60.

## *2.7 Transport, kost og logi og andre fornødenheder i forbindelse med tilsynsbesøg*

### *2.7.1 Gældende ret*

Efter offshoresikkerhedslovens § 65, stk. 1, betaler rettighedshaveren, operatøren, ejeren og andre virksomheder myndighedernes udgifter ved myndighedernes opgaver efter offshoresikkerhedsloven. Stk. 2 omhandler bemyndigelse til at fastsætte af regler om betaling af myndighedernes udgifter i henhold til stk. 1.

Med hjemmel i bl.a. denne bestemmelse er der udstedt bekendtgørelse nr. 1032 af 23. august 2007 om refusion af udgifter ved myndighedernes sagsbehandling i forbindelse med kulbrinteaktiviteter m.v. med senere ændringer. Efter bekendtgørelsens § 1 refunderes myndighedernes udgifter til sagsbehandling, herunder tilsyn, i forbindelse med kulbrinteaktiviteter m.v. efter offshoresikkerhedsloven af de betalingspligtige, det vil sige rettighedshavere, operatører, ejere og andre virksomheder. Det er som udgangspunkt den virksomhed, der foranlediger udgifterne ved f.eks. en ansøgning om tilladelse eller godkendelse eller er genstand for tilsyn, der skal betale udgifterne.

### *2.7.2 Overvejelser og den foreslåede ændring*

Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 21, stk. 2, indeholder krav om, at operatører og ejere stiller transport til rådighed for den kompetente myndighed eller enhver person, der handler under ledelse af den kompetente myndighed, til eller fra et anlæg eller fartøj, der er forbundet med olie- og gasaktiviteter, inklusive overførsel af udstyr, inden for en rimelig frist, samt kost og logi og andre fornødenheder ved besøg på anlæggene med henblik på at lette den kompetente myndigheds tilsyn, herunder inspektioner, undersøgelser og håndhævelse af overholdelsen af offshoresikkerhedsdirektivet. Direktivets artikel 21, stk. 2, er i praksis implementeret i § 65, stk. 1, idet operatører og ejere altid stiller transport, kost og logi til rådighed i forbindelse med tilsynsmyndighedens tilsyn på anlæggene. Det foreslås, for at implementere direktivets artikel 21, stk. 2, mere tekstnært, at indsætte et nyt stk. 2 i offshoresikkerhedslovens § 65

## *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Det vurderes, at Arbejdstilsynet, der efter forslaget nu skal administrere bestemmelserne om forbud mod, at fartøjer sejler ind i sikkerhedszonen, kan varetage dette inden for de eksisterende økonomiske rammer.

Lovforslaget har ingen økonomiske og administrative konsekvenser for regionerne og kommunerne, da de ikke varetager opgaver i henhold til offshoresikkerhedsloven og heller ikke berøres af lovforslaget.

#### *4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.*

Som det fremgår ovenfor, er det primære formål med lovforslaget at overføre reglerne om sikkerhedszoner omkring anlæg til offshore olie- og gasaktiviteter fra kontinentalsokkeloven til offshoresikkerhedsloven. Der er alene tale om at overføre allerede gældende regler til anden lovgivning.

Samtidig er der fundet behov for en lovteknisk præcisering af nogle af lovens definitioner, så f.eks. indkvarteringsfaciliteter og bestemte fartøjstyper foreslås indføjet i lovteksten. De gældende regler fortolkes allerede i overensstemmelse hermed, så virksomhederne vil heller ikke her opleve nye og ændrede krav.

Der er også enkelte nye bestemmelser, som har til formål sikre en klarere implementering af offshoresikkerhedsdirektivet. Det gælder krav til rettighedshaveren eller operatøren om at sikre, at risici fortsat er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, selv om en godkendelse er tilbagekaldt eller lignende. Endvidere er der krav om, at operatører og ejere stiller transport til rådighed for tilsyn m.v. I begge tilfælde findes der allerede i offshoresikkerhedslovens § 5, § 60 og § 65 regler, der fortolkes i overensstemmelse hermed, og lovforslaget vil derfor ikke få nye konsekvenser for virksomhederne.

#### *5. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

#### *6. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget præciserer offshoresikkerhedslovens krav om at forebygge større miljøhændelser i forbindelse med alle offshore olie- og gasaktiviteter.

#### *7. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet).

#### *8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.*

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den [dato] til den [dato] været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

(Tilføjes senere)

#### *9. Sammenfattende skema*

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for	Ingen	Ingen



stat, kommuner og regioner		
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget præciserer offshoresikkerhedslovens hensigt om at forebygge større miljøhændelser, hvorved det kan have en positiv effekt på miljøet.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet).	

## *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

### *Til § 1*

Til nr. 1

I offshoresikkerhedslovens § 2, stk. 2, § 3, stk. 1, nr. 13, § 5, stk. 1, § 7, § 8, stk. 5, § 9, § 10, stk. 1 og 3, § 11, stk. 2, § 12, stk. 1, 1. pkt., § 19 a, stk. 3, § 23, stk. 7, § 34, stk. 3, § 35, § 36, § 51, stk. 3, § 53, § 54, stk. 2, § 56 og § 70, stk. 2, er det anført, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

Der foreslås tilføjet ”og risici for større miljøhændelser” i de nævnte bestemmelser for at gennemføre offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forhold til henholdsvis operatørens og ejerens pligter i bestemmelserne i forbindelse med forebyggelse af større ulykker. Derved bringes de nævnte bestemmelser i overensstemmelse med de øvrige bestemmelser i loven, hvor henholdsvis operatørens og ejerens pligter også omfatter kontrol med risici for større miljøhændelser.

Til nr. 2

§ 3, stk. 1, nr. 1, i offshoresikkerhedsloven om definitionen på ”anlæg” svarer grundlæggende til definitionen i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 19. Fælles for definitionerne er, at der som udgangspunkt ikke tages hensyn til indretningens ydre fremtræden, men det faktum, at indretningen bruges til offshore olie- og gasaktiviteter eller aktiviteter i forbindelse med sådanne aktiviteter. Det vil sige, at et anlæg f.eks. kan være en platform eller et fartøj. Mens offshoresikkerhedsdirektivet er begrænset til at omfatte aktiviteter, der indebærer risici for større ulykker, omfatter offshoresikkerhedsloven også aktiviteter, der indebærer sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i almindelighed, hvorved anlægsdefinitionen tilsvarende udvides til også at omfatte indretninger, der anvendes til sådanne aktiviteter. Det fremgår ikke eksplicit af definitionen i offshoresikkerhedsloven, i hvilket omfang der er begrænsninger for, hvilke indretninger der anses for anlæg, udover at en indretning skal bruges til offshore olie- og gasaktiviteter eller aktiviteter i forbindelse med sådanne aktiviteter.

Det fremgår af lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (til § 3), at der, for så vidt angår fartøjer, gælder en række yderligere begrænsninger for, hvornår et fartøj anses for et anlæg. Dette har givet anledning til en række fortolkningsspørgsmål. Det fremgår således af bemærkningerne, at fartøjer som udgangspunkt ikke er omfattet af definitionen, med undtagelse af:

- Boreskibe, flydende produktions-, lager- og afskibningsenheder (FPSO'er) og flydende lager og afskibningsenheder (FSO'er) udenfor sikkerhedszonen af et tilknyttet anlæg, og
- fartøjer, der udfører aktiviteter, der indebærer risici for større ulykker, og hvor fartøjerne ikke udfører aktiviteter i tilknytning til en indretning, der anses for et anlæg.

Til gengæld kan det modsætningsvist slutes, at alle indretninger, der ikke anses for at være fartøjer, vil være omfattet af definitionen, når disse bruges til offshore olie- og gasaktiviteter eller aktiviteter i forbindelse hermed.

Det fremgår ikke af bemærkningerne, hvornår en indretning anses for at være et fartøj, men generelt lægges til grund, at et fartøj er en indretning, der flyder, dvs. skibe og pramme i almindelighed. Fartøjer er i forvejen undergivet en tilfredsstillende sikkerheds- og sundhedsmæssig regulering i medfør af søsikkerhedslovgivningen og konventionsmæssige forpligtelser. I modsætning hertil anses et fartøj, hvor skroget hæves over havoverfladen, mens der fra dette udføres offshore olie- og gasaktiviteter eller aktiviteter i forbindelse hermed, ikke længere som et fartøj og er dermed ikke omfattet af søsikkerhedslovgivningen. Sådanne fartøjer er derfor omfattet af definitionen på anlæg, mens de udfører offshore olie- og gasaktiviteter eller andre aktiviteter i forbindelse hermed, og er således ikke længere underkastet de ovennævnte begrænsninger, der gælder for fartøjer. Eksempler på sådanne fartøjer er mobile jack-up borerigge og fartøjer, der på tilsvarende vis kan hæves over havoverfladen, når de udfører aktiviteterne.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvilke indretninger der er omfattet af anlægsdefinitionen i loven, er det ud fra de ovenstående sonddringer fastlagt, at følgende indretninger altid er omfattet, når disse bruges i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og aktiviteter i forbindelse med sådanne aktiviteter, idet disse indretninger ikke anses for fartøjer, mens de udfører aktiviteterne:

- Faste platforme, der er installeret på stedet.
- Mobile platforme og fartøjer, der ikke flyder, mens de udfører aktiviteterne.

Som udgangspunkt er det vanskeligt at lave en udtømmende liste over fartøjer, hvis aktiviteter indebærer risici for større ulykker og derved er omfattet af definitionen. I stedet kan der gives en række eksempler, der spænder fra fartøjer, der ikke vurderes at være omfattet, til fartøjer, der alt efter deres anvendelse, dvs. de konkrete aktiviteter, de foretager sig, kan være omfattet.

Følgende fartøjer er, jf. ovenfor, altid omfattet af definitionen, idet fartøjerne sidestilles med platforme eller andre indretninger, når de udfører offshore olie- og gasaktiviteter eller aktiviteter i forbindelse hermed:

- Boreskibe, herunder halvt nedsænkede (semi-submersible) borerigge.
- FPSO'er.
- FSO'er uden for sikkerhedszonen.

Følgende fartøjer er omfattet af definitionen, hvis de udfører offshore olie- og gasaktiviteter eller andre aktiviteter i forbindelse hermed, der indebærer risici for større ulykker, uden at være tilknyttet et anlæg:

- Brøndinterventionsfartøjer.
- Brøndstimuleringsfartøjer.

Udfører disse fartøjer aktiviteter i tilknytning til et anlæg, er de risici, der opstår ved fartøjernes aktiviteter omfattet af det tilknyttede anlægs risikostyring. Fartøjerne er således ikke i sig selv anlæg og dermed ikke underkastet de krav, der i offshoresikkerhedsloven gælder for anlæg.

Følgende fartøjer er ikke omfattet af definitionen:

- Indkvarteringsfartøjer.
- Forsyningsfartøjer.
- Kranfartøjer.
- Rørlægningsfartøjer.
- Standby fartøjer (hjælpefartøjer).
- Fartøjer med udstyr til nedpløjning af rørledninger.
- Heavylift fartøjer.
- Fartøjer til boreundersøgelser i havbunden ved placering af rørledning, borerig eller platform i øvrigt.
- Shuttletankskibe.
- Stennedlægningsfartøjer (i forbindelse med lægning af rørledninger).

Indretninger, der ikke er fartøjer, som f.eks. hotelplatforme, når de anvendes til indkvartering af personer, der arbejder på et tilknyttet anlæg, er omfattet af definitionen, idet indkvartering i offshoresikkerhedslovens forstand anses for en aktivitet i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

Indretninger, der er fartøjer, som f.eks. hotelskibe, mens de anvendes til dette formål, er ikke omfattet af definitionen, fordi aktiviteten ikke indebærer en risiko for større ulykker. Den del af fartøjet ("hoteldelen"), der anvendes til indkvartering af personer, der arbejder på et tilknyttet anlæg, anses dog som en del af det tilknyttede anlæg. Derved implementeres dele af borehulsdirektivet for så vidt angår direktivets definition af arbejdssted i artikel 2, litra b. Det er uden betydning, hvilket arbejde de personer, der er indkvarteret på fartøjet, udfører på det tilknyttede anlæg. Det betyder, at f.eks. cateringpersonale, som arbejder på det tilknyttede anlæg, men er indkvarteret på fartøjet, er omfattet af offshoresikkerhedslovgivningen. Den øvrige del af fartøjet er ikke reguleret efter offshoresikkerhedsloven, men efter de internationale maritime regler samt eventuelle flagstatsregler. Dette gælder også for de personer, der udfører arbejde på fartøjet, det vil sige den maritime besætning og eventuelle andre, der er ansat til at udføre arbejde om bord. Eksempler på sidstnævnte er fartøjets cateringpersonale og eventuelle kranførere, elektrikere m.v., som ikke arbejder på det tilknyttede anlæg.

Anlæg, som er indbyrdes permanent broforbundne, anses ifølge definitionen som værende ét anlæg. Anlæg med broforbindelser, der ikke er permanente, anses for værende i kombineret drift, jf. definitionen heraf i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 13. Hvad der anses for en permanent broforbindelse vil bero på en konkret vurdering. Hvis broforbindelsen er etableret med henblik på at forblive der i anlæggenes resterende driftsperiode, anses forbindelsen for at være permanent. Det er ikke nogen forudsætning, at de broforbundne anlæg skal være drevet af samme virksomhed for at kunne betragtes som ét anlæg. I de fleste tilfælde har anlæggene i praksis samme operatør eller ejer. Hvis det ikke er tilfældet, må de forskellige operatører eller ejere indgå en aftale om fælles drift. Eksempler på permanent broforbundne anlæg er Gorm, Tyra, Dan og Halfdan, idet disse broforbindelser er en del af designet og er planlagt til at forblive der i anlæggets resterende driftsperiode. Et andet eksempel kunne være et behov for en permanent udvidelse af indkvarteringskapaciteten på et fast anlæg ved at etablere en broforbindelse til en mobil

indkvarteringsenhed, hvor broforbindelsen er tiltænkt bibeholdt i de kombinerede anlægs resterende driftsperiode. De kombinerede anlæg opfattes således som ét anlæg, men med henholdsvis en operatør og en ejer som ansvarlige for driften.

Efter den nugældende bestemmelse er en fast eller mobil indretning, der bruges til aktiviteter i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, det vil sige hjælpeaktiviteter, der er nødvendige for, at offshore olie- og gasaktiviteterne (hovedaktiviteterne) kan finde sted, omfattet af anlægsdefinitionen. Disse aktiviteter kan eksempelvis være indkvartering på platforme og lignende.

Den foreslåede nyaffattelse af § 3, stk. 1, nr. 1, 1. pkt. svarer til gældende ret. Forslaget indeholder en tydeliggørelse af gældende ret, idet også indkvarteringsfaciliteter på fartøjer, der er tilknyttet et anlæg, som den ansatte efter omstændighederne har adgang til i forbindelse med arbejdet, vil skulle være omfattet. Disse indkvarteringsfaciliteter vil således ikke i sig selv være at anse for anlæg, men indgår som en del af det tilknyttede anlæg. Bestemmelsen vil på denne baggrund implementere dele af borehulsdirektivet og derved sikre samme indkvarteringsforhold for mandskab, der arbejder på et anlæg, men indkvarteres på et tilknyttet fartøj, som for mandskab, der indkvarteres på selve anlægget, hvorfra hovedaktiviteterne udøves. Styringen af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici for et anlæg vil derfor også omfatte indkvarteringsfaciliteterne på tilknyttede fartøjer, hvis personer, der arbejder på anlægget, indkvarteres her.

Som konsekvens af den foreslåede nyaffattelse af definitionen af ”offshore olie- og gasaktiviteter” i lovforslagets § 1, nr. 5 (ændring af offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 16), foreslås det at lade formuleringen ”eller i forbindelse med sådanne aktiviteter” udgå af anlægsdefinitionen, idet alle aktiviteter – hoved- såvel som hjælpeaktiviteter – foreslås omfattet af definitionen af ”offshore olie- og gasaktiviteter”.

Forslagets 2. pkt. præciserer, at fartøjer ikke anses som anlæg med de undtagelser, der er nævnt i beskrivelsen af gældende ret ovenfor. Undtagelsen for mobile indretninger under forsejling eller bugsering er ikke eksplicit nævnt i forslaget, idet sådanne indretninger i den situation anses for fartøjer og dermed undtaget fra anlægsdefinitionen.

Til nr. 3

§ 3, stk. 1, nr. 2, i offshoresikkerhedsloven definerer begrebet ”anlægschef” som den arbejdsleder, der på henholdsvis operatørens og ejerens vegne forestår den daglige drift af et anlæg.

Den foreslåede ændring i § 3, stk. 1, nr. 2, indebærer alene en sproglig præcisering af, at anlægschefen er den arbejdsleder, der på operatørens eller ejerens vegne forestår den daglige drift af et anlæg, dvs. varetager den øverste ledelse af anlægget..

Til nr. 4

Offshoresikkerhedslovens definition af efterforskning i § 3, stk. 1, nr. 5, svarer til definitionen heraf i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 15. Definitionen er knyttet til en boreaktivitet, der er nødvendig forud for produktionsrettede aktiviteter og dermed er omfattet af en eneretstilladelse til efterforskning og indvinding i henhold til undergrundslovens § 5. Deraf fremgår, at definitionen

ikke omfatter forundersøgelser og videnskabelige undersøgelser, jf. § 1, stk. 2, samt §§ 3 og 24 i undergrundsloven. Disse undersøgelser er ikke omfattet af en eneretstilladelse som nævnt, men kræver særskilte tilladelser.

Forslaget til ændringer af definitionen af efterforskning i § 3, stk. 1, nr. 5, indebærer en præcisering af, at efterfølgende vedligehold og permanent lukning af brønde, der er boret forud for produktionsrelaterede aktiviteter, anses for at udgøre en efterforskningsaktivitet. Således vil brøndaktiviteter i en sådan brønd i hele dens levetid være omfattet af definitionen. Ud fra en formålsfortolkning af offshoresikkerhedsdirektivet vurderes denne præcisering at være i overensstemmelse med direktivet. Brøndene vil i sig selv ikke være omfattet af definitionen, hvis der ikke finder brøndaktiviteter sted.

Til nr. 5

Offshoresikkerhedslovens definition af offshore olie- og gasaktiviteter i § 3, stk. 1, nr. 16, gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 3. Af bestemmelsen fremgår, at aktiviteterne er knyttet til et anlæg, som defineret i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1., tilsluttet infrastruktur, som defineret i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 29, samt rørledninger. Definitionen omfatter anlæggets, den tilsluttede infrastrukturens og rørledningens design, konstruktion, indretning, bygning, installering, udstyr, drift, herunder ændringer samt demontering i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie, gas og andre stoffer og materialer mellem anlæg offshore og anlæg på land eller mellem flere anlæg offshore.

Ved at knytte definitionen til anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger vil visse aktiviteter, der har relation til efterforskning af olie og gas ikke være omfattet af definitionen og dermed af offshoresikkerhedsloven, jf. offshoresikkerhedslovens § 2, stk. 1. Det fremgår, at loven finder anvendelse på offshore olie- og gasaktiviteter. Et eksempel på sådanne aktiviteter er brøndaktiviteter, der foretages ved hjælp af et fartøj, og hvor brøndaktiviteten ikke udgør en risiko for en større ulykke. I det tilfælde er fartøjet ikke et anlæg i offshoresikkerhedslovens forstand.

Dette er i overensstemmelse med offshoresikkerhedsdirektivet, der alene regulerer risici for større ulykker, men næppe i overensstemmelse med borehulsdirektivet, der ikke skelner mellem risici for større ulykker og sikkerheds- og sundhedsmæssige risici generelt.

På denne baggrund foreslås det med nyaffattelsen af § 3, stk. 1, nr. 16, at offshore olie- og gasaktiviteter, og hermed offshoresikkerhedsloven, omfatter *alle* aktiviteter i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie og gas og andre stoffer og materialer. Det vil sige, at både aktiviteter knyttet til efterforskning, produktion og rørbunden transport (hovedaktiviteter), men også hjælpeaktiviteter i forbindelse med sådanne aktiviteter, vil være omfattet. Hovedaktiviteterne vil naturligt omfatte de fysiske og operationelle forhold, der knytter sig til de anlæg m.v., der udfører disse aktiviteter, mens hjælpeaktiviteter vil være aktiviteter, som er nødvendige for, at hovedaktiviteterne kan finde sted. Eksempelvis er indkvartering af personer, der arbejder på et anlæg, hvorfra der udføres offshore olie- og gasaktiviteter, en sådan nødvendig aktivitet. Denne opdeling mellem hoved- og hjælpeaktiviteter understøttes af offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1, hvorved anlæg defineres som indretninger m.v., der bruges til offshore olie- og gasaktiviteter, eller i forbindelse med sådanne aktiviteter. Det understreges endvidere i definitionen, at aktiviteterne fortsat omfatter anlægs, tilsluttet

infrastrukturs og rørledningers design (udformning), konstruktion, indretning, bygning, installering, udstyr, drift, herunder ændringer, samt demontering.

Med den foreslåede nyaffattelse vil brøndaktiviteter, der udføres fra fartøjer, der ikke er omfattet af anlægsdefinitionen, også anses for at være offshore olie- og gasaktiviteter, idet aktiviteterne ikke er begrænset til at skulle ske i forbindelse med anlæg, tilsluttet infrastruktur eller rørledninger. Denne type brøndaktiviteter kræver ikke godkendelse efter offshoresikkerhedslovens § 28 a, men vil være underretningspligtige efter lovens § 28 b.

Til nr. 6

§ 3, stk. 1, nr. 25, i offshoresikkerhedsloven definerer begrebet ”sikkerheds- og miljøkritiske elementer”. Bestemmelsen gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 33, med mindre sproglige justeringer, idet definitionen grundlæggende svarer til den hidtil gældende definition af ”sikkerhedskritiske elementer” i § 2, nr. 12, i den ophævede bekendtgørelse nr. 729 af 3. juli 2009 om styring af sikkerhed og sundhed på offshoreanlæg m.v.

Det foreslås i ændringen af § 3, stk. 1, nr. 25, at ”Anlægsdele, udstyr eller komponenter” erstattes med ”elementer”, som dækker mere bredt. Dette indebærer en præcisering af, at alle elementer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, hvis formål det er at forebygge større ulykker eller begrænse følgerne af en sådan, og som, hvis de svigter, kan forårsage eller bidrage væsentligt til en større ulykke, er omfattet af definitionen. Det tydeliggøres således, at elementerne ikke er begrænset til elementer på et anlæg i modsætning til definitionen i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 33, hvor sikkerheds- og miljøkritiske elementer anses for at være ”dele af et anlæg, herunder computerprogrammer”. Dette er i overensstemmelse med den ændrede definition af offshore olie- og gasaktiviteter i lovens § 3, stk. 1, nr. 16. Begrebet ”elementer” i den foreslåede ændring af definitionen skal forstås i overensstemmelse med den almindelige, sproglige opfattelse af ordet som værende en mindre del af en større, sammensat enhed.

Til nr. 7

Offshoresikkerhedslovens definition af sikkerhedszone i § 3, stk. 1, nr. 26, gennemfører definitionen i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 26 og svarer til gældende ret, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare (sikkerhedszonebekendtgørelsen). I disse bestemmelser fastslås, at en sikkerhedszone er et område inden for en afstand af 500 meter fra enhver del af et anlæg. Undersøiske indretninger, som f.eks. brønde med tilhørende strukturer, er omfattet af anlægsbegrebet i sikkerhedszonebekendtgørelsen, jf. sikkerhedszonebekendtgørelsens § 2. Det fremgår heraf, at et anlæg, der ikke er umiddelbart synligt på havoverfladen, skal afmærkes med bøjle eller anden let synlig afmærkning, godkendt af Farvandsdirektoratet, i dag Søfartsstyrelsen. I henhold til offshoresikkerhedsdirektivet er sådanne undersøiske indretninger at betragte som tilsluttet infrastruktur, hvis de er forbundet med et anlæg. Offshoresikkerhedsdirektivets definition af sikkerhedszone nævner ikke tilsluttet infrastruktur, men ud fra en formålsfortolkning vil definitionen også anses for at omfatte tilsluttet infrastruktur.

Den foreslåede nyaffattelse af definitionen i § 3, stk. 1, nr. 26, vil medføre, at definitionen også omfatter tilsluttet infrastruktur. I nyaffattelsen er der taget hensyn til den foreslåede ændring af definition af tilsluttet infrastruktur i forslagets § 1, nr. 8.

Til nr. 8

Offshoresikkerhedslovens definition af tilsluttet infrastruktur i § 3, stk. 1, nr. 29, gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 2, nr. 21, i det omfang tilslutningen er inden for sikkerhedszonen. Litra a omfatter brønde og rørføringer, udstyr m.v., der er en del af brøndstrukturen. Litra b omfatter andre anordninger, der er fysisk forbundet til anlægget, f.eks. stigrør. Litra c svarer til direktivets litra c, som omfatter den del af rørledninger, som befinder sig inden for sikkerhedszonen. Rørledninger herudover er således ikke omfattet af definitionen. Endvidere omfatter lovens definition også indretninger, der anvendes til lagring af kulbrinter og lastning af olie til f.eks. tankskibe (litra d), herunder flydende lagrings- og afskibningsenheder (FSO'er).

Direktivets mulighed for, at tilslutningen også kan være uden for sikkerhedszonen, i en "nærliggende zone på længere afstand fra anlægget efter medlemsstatens skøn" er ikke medtaget i loven.

Med den gældende definition af tilsluttet infrastruktur er brønde, udstyr m.v., der er placeret uden for sikkerhedszonen omkring det anlæg, de er tilsluttet, ikke omfattet af definitionen. Et eksempel herpå er undersøiske produktionsbrønde, som "Stine segment 1" og "Stine segment 2", der er tilsluttet Siri-plattformen med rørledning og kabel. Et andet eksempel er en flydende lagrings- og afskibningsenhed (FSO), der befinder sig uden for sikkerhedszonen. Førstnævnte er ikke omfattet af definitionen på anlæg. Det fremgår af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (til § 3, stk. 1, nr. 1), at fartøjer, der udfører brøndaktiviteter på en undersøisk brønd, anses for et anlæg. Idet fartøjer, der udfører brøndaktiviteter i tilknytning til et anlæg, ikke i sig selv anses for at være et anlæg, kan der modsætningsvis slutes, at undersøiske brønde ikke er omfattet af definitionen på anlæg. For så vidt angår sidstnævnte, fremgår det af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 4 (til § 3, stk. 1, nr. 1), at FSO'er anses for tilsluttet infrastruktur, der som anført afgrænses til at være inden for sikkerhedszonen. FSO'er, der ligger uden for sikkerhedszonen, bør således enten betragtes som anlæg eller alene være omfattet af de bestemmelser i offshoresikkerhedsloven, der ikke specifikt vedrører anlæg eller tilsluttet infrastruktur. Da FSO'er i praksis er tilknyttet et anlæg via rørledning eller tilsvarende, kan det vanskeligt opfattes som værende et selvstændigt anlæg.

Disse indretninger må, i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet, anses for tilsluttet infrastruktur, idet deres placering ikke er begrænset til at være inden for sikkerhedszonen, men kan være i en nærliggende zone uden for sikkerhedszonen, jf. direktivets artikel 2, nr. 21.

Med den foreslåede nyaffattelse af definitionen af tilsluttet infrastruktur i § 3, stk. 1, nr. 29, vil offshoresikkerhedsdirektivet implementeres for undersøiske brønde, FSO'er samt andet udstyr m.v.,



der ligger uden for sikkerhedszonen, men i en nærliggende zone, som ikke er nærmere defineret. Afstanden er ikke afgørende, idet det er tilslutningen til et anlæg, der er afgørende for, om indretningerne er omfattet af forslaget af definitionen. På den måde bliver de pågældende indretninger omfattet af alle bestemmelser i offshoresikkerhedsloven i modsætning til gældende lov. For så vidt angår tilsluttet apparatur og anordninger på eller fastgjort til hovedstrukturen i et anlæg samt tilsluttede rørledninger, foreslås det dog, at disse kun omfattes af definitionen i det omfang, de befinder sig inden for sikkerhedszonen. Dele af dette udstyr, der ligger uden for sikkerhedszonen, er i forvejen tilfredsstillende reguleret i gældende ret.

Til nr. 9

§ 3, stk. 3, i offshoresikkerhedsloven giver bemyndigelse til at fastsætte regler om, hvad der forstås ved alvorlig personskade. Begrebet anvendes bl.a. i definitionen af en større ulykke, jf. § 3, stk. 1, nr. 28. Med hjemmel i bestemmelsen fastlægges det i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., hvad der forstås ved alvorlig personskade.

Af § 52, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven fremgår, at beskæftigelsesministeren fastsætter regler om operatørers, ejeres, arbejdsgiveres, lægers og tandlægers pligt til registrering og anmeldelse af ulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til tilsynsmyndigheden og om henholdsvis operatørens og ejerens anmeldelse af større ulykker til Havarikommissionen.

§ 3, stk. 3, foreslås ophævet, idet hjemlen i offshoresikkerhedslovens § 52, stk. 1, til at fastsætte regler om registrering og anmeldelse af ulykker, vurderes at være tilstrækkelig, idet der heri kan fastsættes, hvilke skader der anses som alvorlige personskader, og hvor der kan fastsættes særlige anmeldekrav. Denne mulighed er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., hvori det er fastsat, hvad der forstås ved alvorlige personskader.

Til nr. 10

§ 5, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven omhandler rettighedshaverens pligt til at sikre, at operatøren har mulighed for at opfylde de sikkerheds- og sundhedsmæssige forpligtelser, der påhviler denne.

Den foreslåede ændring af § 5, stk. 2, indebærer en mere præcis angivelse af, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige forpligtelser, operatøren skal opfylde, er de forpligtelser, der er tillagt operatøren i offshoresikkerhedsloven og regler udstedt i medfør af loven. Den foreslåede formulering ”i overensstemmelse med denne lov og regler udstedt i medfør af loven” svarer til formuleringen i offshoresikkerhedslovens § 6, stk. 1.

Til nr. 11

Offshoresikkerhedslovens § 5 fastslår, at rettighedshaveren skal sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

§ 5, stk. 3, i offshoresikkerhedsloven fastslår, at for offshoreanlæg, hvor der er flere rettighedshavere, påhviler forpligtelserne rettighedshaverne i fællesskab. Der er her anvendt begrebet ”offshoreanlæg” i stedet for de i offshoresikkerhedsloven definerede begreb ”anlæg”, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1.

Det foreslås ved ændringen af § 5, *stk.* 3, at ”anlæg” træder i stedet for ”offshoreanlæg”.

Til nr. 12

§ 7 i offshoresikkerhedsloven fastslår bl.a., at henholdsvis operatøren og ejeren skal sikre, at der gives de fornødne instruktioner af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til entreprenører, der udfører arbejde for denne.

§ 9 i offshoresikkerhedsloven fastslår bl.a., at den enkelte entreprenør skal sikre, at der gives de fornødne instruktioner af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til entreprenører der udfører arbejde for denne.

I §§ 7 og 9 foreslås, at instruktionerne, ud over af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning, også vil skulle have betydning for forebyggelse af større miljøhændelser. Dette foreslås for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forhold til operatørens, ejerens og den enkelte entreprenørs pligter i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Til nr. 13

Offshoresikkerhedslovens § 9 fastsætter, at en entreprenør skal sikre, at der gives de fornødne instruktioner af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til entreprenører, der udfører arbejde for denne, og at der føres tilsyn med, at de planlægger og udfører arbejdet i overensstemmelse med krav fastsat i lovgivningen, herunder at relevante dele af operatørens eller ejerens ledelsessystem, der er nævnt i offshoresikkerhedslovens § 19, følges, og at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

Den foreslåede ændring af § 9 svarer til den sproglige præcisering i forslagets § 1, nr. 10, jf. bemærkningerne hertil.

Til nr. 14

Offshoresikkerhedslovens § 11, stk. 1, fastsætter, at anlægschefen har det øverste sikkerheds- og sundhedsmæssige ansvar på anlægget og skal sikre, at anlægget drives i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Ved ”gældende lovgivning” forstås offshoresikkerhedsloven og regler udstedt i medfør af loven.

Den foreslåede ændring af § 11, stk. 1, viderefører gældende ret. Der er alene tale om en sproglig konsekvensrettelse således, at formuleringen svarer til forslagets § 1, nr. 10, jf. bemærkningerne hertil.

Til nr. 15

Offshoresikkerhedslovens § 12, stk. 1, fastsætter, at øvrige arbejdsledere hver især skal medvirke til, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med arbejdet identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt inden for det arbejdsområde, som vedkommende leder. Arbejdslederen skal sikre, at de foranstaltninger, der træffes for at reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, virker efter deres hensigt.

Forslaget til ændringen i § 12, stk. 1, 2. pkt., er en sproglig konsekvensændring som følge af tilføjelsen »og risici for større miljøhændelser« i 1. pkt., jf. i øvrigt bemærkningerne til forslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 16

Offshoresikkerhedslovens § 13, stk. 1, fastsætter, at de ansatte skal deltage i samarbejdet om sikkerhed og sundhed. Endvidere skal de ansatte medvirke til, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt inden for deres arbejdsområde, herunder at de foranstaltninger, der træffes for at reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, virker efter deres hensigt.

Forslaget til ændringerne i § 13, stk. 1, er en tilføjelse af »og risici for større miljøhændelser«, jf. bemærkningerne til forslagets § 1, nr. 1, og dermed en sproglig konsekvensændring.

Til nr. 17

Offshoresikkerhedslovens § 14, stk. 1, fastsætter, at arbejdsgiveren skal sikre, at en ansat under hensyntagen til sin viden og adgang til arbejdsudstyr selv har mulighed for at træffe hensigtsmæssige foranstaltninger med henblik på at undgå følger af en alvorlig og umiddelbar fare for sin egen eller andres sikkerhed, når det ikke er muligt at kontakte arbejdslederen eller anlægschefen.

Den foreslåede ændring af § 14, stk. 1, indeholder alene en sproglig justering, hvorefter »arbejdsudstyr« foreslås erstattet af »udstyr«, der som begreb generelt anvendes i loven og i regler udstedt i medfør af loven.

Til nr. 18

§ 16 i offshoresikkerhedsloven fastslår, at de procedurer for sikkerhed og sundhed, der er fastsat af henholdsvis operatøren og ejeren, skal følges af alle. Dette indebærer, at alle skal rette sig efter anlægschefens anvisninger.

De foreslåede ændringer af § 16 indebærer en sproglig justering, således at der i stedet for formuleringen ”vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold” anvendes en risikobaseret terminologi i overensstemmelse med lovens risikobaserede tilgang. Desuden indebærer ændringerne, at bestemmelsen foreslås tilføjet formuleringen ”og risici for større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 19

Af offshoresikkerhedslovens § 18, stk. 5 fremgår det, at den, der udbyder en tjenesteydelse, ved udarbejdelsen af sit udbudsmateriale, skal påse, at der er taget hensyn til sikkerheden og sundheden ved opgavens udførelse. Udbyder skal endvidere sikre, at udbudsmaterialet indeholder relevante oplysninger om særlige, væsentlige sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, der er forbundet med opgavens udførelse, med henblik på at den, der udfører opgaven, får kendskab hertil.

Af offshoresikkerhedslovens § 18, stk. 6, fremgår det, at udbyder i øvrigt skal medvirke til, at den udbudte opgave kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt af den arbejdsgiver, der har fået opgaven tildelt.

Den foreslåede ændring af § 18, stk. 5, 2. pkt., indebærer, at den, der udbyder en tjenesteydelse, også skal sikre, at udbudsmaterialet indeholder relevante oplysninger om særlige og væsentlige risici for større miljøhændelser, der er knyttet til definitionen af ”større ulykke”, jf. § 3, stk. 1, nr. 28, litra d, for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Den foreslåede ændring af § 18, stk. 6, indfører offshoresikkerhedslovens princip om, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, det såkaldte ALARP-princip. Dette princip anvendes i stedet for arbejdsmiljølovens begreb ”fuldt forsvarligt” eller ”forsvarligt”. For en nærmere forklaring af ALARP-princippet henvises til de almindelige bemærkninger til forslag nr. 45 fremsat den 2. november 2005 til lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter.

Til nr. 20

Forslaget til en ny § 18 a gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 6, stk. 7, hvorefter medlemsstaterne skal sikre, at der etableres en sikkerhedszone omkring et anlæg, og at fartøjer forbydes indsejling eller ophold i denne sikkerhedszone, medmindre indsejlingen eller opholdet kan begrundes med en eller flere af de i direktivet angivne undtagelser. Et anlægs sikkerhedszone vil sige et område inden for en afstand af 500 meter fra enhver del af anlægget, jf. offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 26. Denne definition foreslås ændret, jf. lovforslagets § 1, nr. 7, og bemærkningerne hertil, således at sikkerhedszoner også vil komme til at være et område inden for en afstand af 500 meter fra tilsluttet infrastruktur. Formålet med bestemmelserne er at reducere risici for kollision mellem fartøjer og anlæg samt skade fra fangstredskaber på undersøiske

indretninger. Derved beskyttes de ansatte, der arbejder på eller i umiddelbar nærhed af anlæg. Direktivets bestemmelser er i dag implementeret i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare (sikkerhedszonebekendtgørelsen), som er udstedt i medfør af bl.a. kontinentalsokkeloven. Administrationen af kontinentalsokkeloven og dermed reglerne om sikkerhedszoner forblev hos energi-, forsynings- og klimaministeren i forbindelse med overførslen af ressortansvaret for offshoresikkerhedsloven og opgaver i tilknytning hertil til beskæftigelsesministeren pr. 1. januar 2015. Da sikkerhedszonereglerne har et sikkerhedsmæssigt formål, findes det hensigtsmæssigt at implementere offshoresikkerhedsdirektivets artikel 6, stk. 7, i offshoresikkerhedsloven, som i øvrigt regulerer sikkerhed i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., og dermed overflytte administrationen af reglerne om sikkerhedszoner til samme myndighed som resten af offshoresikkerhedsloven.

Med den foreslåede § 18 a, stk. 1, bestemmes, at der er en sikkerhedszone inden for en afstand af 500 meter fra enhver del af anlægget og eventuel tilsluttet infrastruktur, jf. den foreslåede definition i forslaget § 1, nr. 7, til ændring af § 3, stk. 1, nr. 26. Forslaget til ny § 18 a, stk. 1, svarer indholdsmæssigt til § 1 i sikkerhedszonebekendtgørelsen for så angår bekendtgørelsens anvendelse på efterforskning og indvinding af kulbrinter i undergrunden under havbunden.

Det foreslåede § 18 a, stk. 2, 1. pkt., svarer til, hvad der i dag følger af § 4, stk. 1, i sikkerhedszonebekendtgørelsen. Efter sikkerhedszonebekendtgørelsens § 4, stk. 1, 2. pkt., gælder forbuddet efter 1. pkt. i dag tillige for fangstredskaber og lignende. Denne retstilstand søges videreført af hensyn til beskyttelse af undersøiske indretninger.

Det foreslåede § 18 a, stk. 2, 2. pkt. fastlægger eksplicit, dels at pligten til overholdelse af forbuddet påhviler den person, som navigerer fartøjet ind i sikkerhedszonen, dels at fartøjets fører og dets reder skal sikre, at fartøjet ikke uberettiget sejler ind i sikkerhedszonen. Såfremt den, som forestår fartøjets sikkerhedsledelse i henhold til de maritime regler herom, er en anden end rederen, påhviler det også denne at sikre, at et fartøj og dets fangstredskaber ikke bevæger sig ind i eller opholder sig i den i stk. 1 nævnte sikkerhedszone.

Til nr. 21

Kapitelloverskriften i kapitel 3 i offshoresikkerhedsloven lyder: ”Styring af sikkerhed og sundhed”.

I kapitelloverskriften i kapitel 3 foreslås tilføjet ”og risici for større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Til nr. 22

Overskriften før § 19 i offshoresikkerhedsloven lyder: ”Ledelsessystem for sikkerhed og sundhed”.

Forslaget til ændring af *overskriften* før § 19 indebærer alene en simplificering af overskriften, idet det i forvejen fremgår af kapiteloverskriften, at kapitlet omfatter styring af sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og dermed også, hvad ledelsessystemet omfatter.

Til nr. 23

§ 19, stk. 1, og § 19 a, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav til henholdsvis et ledelsessystem og en selskabspolitik for sikkerhed og sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

Den foreslåede ændring af § 19, stk. 1, og § 19 a, stk. 1, indebærer alene en sproglig justering således, at der i stedet for formuleringen ”for sikkerhed og sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser” anvendes en terminologi i overensstemmelse med lovens risikobaserede tilgang.

Til nr. 24

Offshoresikkerhedslovens § 19 a, stk. 1, fastslår, at henholdsvis operatøren og ejeren skal udforme en selskabspolitik for sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med olie- og gasaktiviteter.

Den foreslåede ændring af § 19 a, stk. 1, indebærer en sproglig justering som følge af definitionen af offshore olie- og gasaktiviteter i § 3, stk. 1, nr. 16, hvorved olie- og gasaktiviteternes geografiske anvendelsesområde tilføjes i form af ”offshore”, jf. § 3, stk. 1, nr. 15.

Til nr. 25

§ 23, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om udarbejdelse af en sikkerheds- og sundhedsredegørelse for anlæg m.v.

Den foreslåede ændring af § 23, stk. 1, 1. pkt., indebærer en sproglig præcisering af, at kravet om udarbejdelse af en sikkerheds- og sundhedsredegørelse gælder for anlæg *med* eventuel tilsluttet infrastruktur og rørledninger. Derved tydeliggøres, at der ikke skal udarbejdes en selvstændig sikkerheds- og sundhedsredegørelse for den tilsluttede infrastruktur, men at forhold vedrørende et anlæg og infrastrukturen tilsluttet anlægget bliver behandlet i samme redegørelse.

Til nr. 26

§ 23, stk. 1, nr. 4, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at sikkerheds- og sundhedsredegørelsen for anlæg m.v. skal indeholde en påvisning af, at ledelsessystemet, jf. § 19, sikrer og dokumenterer, at krav i loven og i regler udstedt i medfør af loven overholdes.

§ 32 c, stk. 3, i offshoresikkerhedsloven fastsætter, at tilsynsmyndigheden skal tilbagekalde en godkendelse eller tilladelse efter §§ 28-29 a og 31 og et forhåndstilsagn efter § 32, såfremt henholdsvis operatøren og ejeren vurderes ikke at have kapacitet til at opfylde relevante krav i henhold til loven eller regler udstedt i medfør heraf.

Den foreslåede ændring af § 23, stk. 1, nr. 4, og § 32 c, stk. 3, indebærer en sproglig præcisering, således at henvisningen til regler i medfør af loven er konsistent i forhold til henvisningerne hertil i andre bestemmelser i loven, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 10.

Til nr. 27

§ 23, stk. 4, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at repræsentanterne for de ansatte på anlægget skal have mulighed for at blive inddraget i udarbejdelsen af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen eller ændringer af denne.

Den foreslåede ændring i § 23, stk. 4, indebærer alene en sproglig præcisering, idet det med forslaget tydeliggøres, at bestemmelsen omfatter alle anlæg. Det vil således være operatøren, for så vidt angår produktionsanlæg, og ejeren, for så vidt angår ikkeproduktionsanlæg, der vil skulle sikre, at repræsentanterne for de ansatte på anlægget bliver inddraget i udarbejdelsen af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen og ændringer af denne. Det fremgår af sammenhængen, at ejere af rørledninger ikke er omfattet af kravet, idet der refereres til anlæg.

Til nr. 28

§ 23, stk. 7, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at sikkerheds- og sundhedsredegørelsen ved planlagt drift efter udløbet af et fast anlægs, tilsluttet infrastrukturs eller en rørlednings levetid skal opdateres, og at det i denne skal godtgøres, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici hidrørende fra anlæggets eller rørledningens fortsatte drift er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

De foreslåede ændringer af § 23, stk. 7, indebærer en sproglig præcisering af, at kravet i bestemmelsen gælder for anlæg med tilsluttet infrastruktur og rørledninger. Derved tydeliggøres, at der ikke skal ske ajourføring af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen alene for den tilsluttede infrastruktur, men at forhold vedrørende et anlæg og infrastrukturen tilsluttet anlægget bliver behandlet i samme opdaterede redegørelse, jf. bemærkningerne til § 23, stk. 1.

Til nr. 29

§ 23, stk. 9, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at henholdsvis operatøren og ejeren skal gennemføre foranstaltninger af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning og foranstaltninger af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser, som er fastlagt i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen.

Den foreslåede affattelse af § 23, stk. 9, indebærer ingen ændring af gældende ret, men alene en sproglig justering. Det foreslås, at der i stedet for formuleringen ”foranstaltninger af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning og foranstaltninger af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser” anvendes en terminologi, der indeholder begrebet ”risici” i overensstemmelse med offshoresikkerhedslovens princip om, at risici skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 19. Endvidere foreslås det præciseret, at det er alle

foranstaltninger til reduktion af risici, der er nævnt i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen, der skal gennemføres.

Til nr. 30

§ 27, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at henholdsvis operatøren og ejeren skal indsende en anmeldelse af planlagt design til tilsynsmyndigheden i forbindelse med

- 1) etablering af nyt produktionsanlæg og fast ikkeproduktionsanlæg med tilsluttet infrastruktur,
- 2) større ombygninger af eksisterende produktionsanlæg og fast ikkeproduktionsanlæg med tilsluttet infrastruktur, eller
- 3) etablering af ny rørledning.

Bestemmelsen gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 1, litra c, for så vidt angår etablering af et nyt produktionsanlæg.

§ 27, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at operatøren skal indsende en flytningsanmeldelse til tilsynsmyndigheden i forbindelse med planlagt flytning af et eksisterende produktionsanlæg til en ny position.

Bestemmelsen gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 1, litra j.

§ 27, stk. 3, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at anmeldelsen, der er nævnt i § 27, stk. 1, skal indsendes så tidligt som muligt i projekteringsfasen til tilsynsmyndigheden med henblik på, at tilsynsmyndighedens eventuelle bemærkninger til designet kan indgå i færdiggørelsen heraf og den efterfølgende sikkerheds- og sundhedsredegørelse. Bestemmelsen gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 3.

Den foreslåede nyaffattelse af § 27, stk. 3, viderefører gældende ret for så vidt angår tidspunktet for indsendelse af designanmeldelsen efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1. Dog erstattes ”projekteringsfasen” med ”designfasen” for at understrege, at det er anlæggets udformning (design), anmeldelsen vedrører, og at tilsynsmyndigheden inddrages tidligt i forbindelse med anlæggets planlagte design. Designfasen skal opfattes som det tidsrum, der går fra designet fastlægges, indtil anlægget sættes i drift.

Som noget nyt foreslås, at det i bestemmelsen præciseres, at flytningsanmeldelsen efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 2, skal indsendes på et tilstrækkeligt tidligt tidspunkt i den foreslåede tidsplan for flytningen. Tilføjelsen vil også præcisere offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 5, i loven.

Endelig indebærer nyaffattelsen en sproglig justering, således at der i stedet for formuleringen ”vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold og forebyggelse af større miljøhændelser” anvendes ”sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser i overensstemmelse med den terminologi, der i øvrigt anvendes i offshoresikkerhedsloven.



Frister for indsendelse af design- eller flytningsanmeldelse vil blive fastsat i en bekendtgørelse med hjemmel i forslaget til nyaffattelse af offshoresikkerhedslovens § 32 a, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 37.

§ 27, stk. 4, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at tilsynsmyndigheden skal underrettes hurtigst muligt om eventuelle ændringer i designet som følge af tilsynsmyndighedens bemærkninger efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3.

Den foreslåede nyaffattelse af § 27, stk. 4, bibeholder kravet om, at tilsynsmyndigheden skal underrettes hurtigst muligt om eventuelle ændringer i designet som følge af tilsynsmyndighedens bemærkninger, og præciserer, at tilsynsmyndigheden også skal underrettes hurtigst muligt om væsentlige ændringer af designet eller den foreslåede tidsplan for flytningen foretaget af operatøren eller ejeren af egen drift, der får virkning for design- eller flytningsanmeldelsen. I offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 6, omtales generelt en væsentlig ændring af betydning for både design- eller flytningsanmeldelsen uden angivelse af årsagen til ændringen. Direktivet gennemføres derfor fuldt ud i forslaget til nyaffattelsen af § 27, stk. 4.

Endvidere er der i forslaget til nyaffattelse af § 27, stk. 4, sidste led, foretaget en konsekvensændring af ændringen af § 27, stk. 3, idet der henvises til § 27, stk. 1 og 2, i stedet for til § 27, stk. 3.

Til nr. 31

§ 28 a, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at operatøren skal sikre, at tilsynsmyndighedens godkendelse af brøndaktiviteter, som medfører risiko for utilsigtet udslip af stoffer og materialer, der kan føre til en større ulykke, og efterfølgende væsentlige ændringer af brøndaktiviteterne, indhentes inden påbegyndelse af aktiviteterne.

§ 28 a, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven indeholder bestemmelse om, at ansøgningen efter stk. 1 skal indsendes inden en frist, der fastsættes af tilsynsmyndigheden. Endvidere er der krav til, at indholdet af ansøgningen efter stk. 1 som minimum skal omfatte nærmere oplysninger om brøndens udformning og de foreslåede brøndaktiviteter, en udførlig beskrivelse af ledelsessystemet, som operatøren har etableret efter offshoresikkerhedslovens § 19, den uafhængige verifikators resultater og bemærkninger og en beskrivelse af operatørens foranstaltninger på baggrund af disse resultater og bemærkninger, en udførlig beskrivelse af eventuelle ændringer af den interne beredskabsplan, jf. offshoresikkerhedslovens § 45, og en analyse af beredskabseffektiviteten ved olieudslip.

Af offshoresikkerhedsdirektivets artikel 28, stk. 3, fremgår det, at den interne beredskabsplan skal ajourføres, dels som følge af enhver væsentlig ændring af rapporten om større farer, dels som følge af anmeldelserne som er indgivet i henhold til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11. Det fremgår endvidere, at ajourføringerne skal forelægges den kompetente myndighed. Pligten til opdatering af planen og underretning af den kompetente myndighed påhviler henholdsvis operatøren af et produktionsanlæg eller ejeren af et ikkeproduktionsanlæg. I tilfælde af, at et mobilt ikkeproduktionsanlæg anvendes til brøndaktiviteten, påhviler det dog brøndoperatøren at informere

den kompetente myndighed om eventuelle ændringer, der skyldes særlige forhold ved brønden eller placeringen af denne, jf. offshoresikkerhedsdirektivets artikel 14, stk. 2.

Således er der i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet begrænsninger i brøndoperatørens pligt til at informere om ændringer af beredskabsplanen, hvilket ikke fremgår tilstrækkeligt tydeligt af den gældende bestemmelse.

I forslaget til nyaffattelse af § 28 a, stk. 2, videreføres gældende ret for så vidt angår forslagets nr. 1-3. Forslagets nr. 4 præciserer kravet om en udførlig beskrivelse af eventuelle ændringer af den interne beredskabsplan, så bestemmelsen bliver i overensstemmelse med begrænsningen i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 14, stk. 2, som nævnt ovenfor.

Af offshoresikkerhedsdirektivets artikel 15, stk. 1, fremgår det, at anmeldelsen af brøndaktiviteter skal omfatte en analyse af beredskabseffektiviteten ved olieudslip.

Af bemærkningerne til forslaget til § 3 i den i 2014 vedtagne ændring af offshoresikkerhedsloven (LF 45, 2014-15), fremgår det, vedrørende direktivets definition af beredskabseffektiviteten ved olieudslip, jf. direktivets artikel 2, nr. 32, at beredskabseffektiviteten ved olieudslip foreslås reguleret i havmiljøloven. Dette er efterfølgende sket i bekendtgørelse nr. 909 af 10. juli 2015 om beredskab ved forurening af havet fra olie og gasanlæg, rørledninger og andre platforme.

I konsekvens heraf foreslås det at lade kravet om analyse af beredskabseffektiviteten ved oliespildsberedskab udgå i nyaffattelsen af § 27, stk. 4.

Til nr. 32

§ 29, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at henholdsvis operatøren og ejeren skal indhente tilsynsmyndighedens tilladelse, inden der foretages væsentlige ændringer af et anlæg, en rørledning eller et anlægs eller en rørlednings operationelle forhold, der har betydning for risikoen for større ulykker. Ved væsentlig ændring forstås, i forhold til storulykkesrisici, en ændring af det grundlag, på hvilket den oprindelige tilladelse blev givet, herunder bl.a. fysiske og operationelle ændringer, jf. artikel 2, nr. 30, i offshoresikkerhedsdirektivet.

Den foreslåede nyaffattelse af § 29, stk. 1, viderefører gældende ret med den tilføjelse, at tilsluttet infrastruktur også bliver omfattet af bestemmelsen. Væsentlige ændringer af et anlægs tilsluttede infrastruktur kan også have betydning for risikoen for større ulykker.

Til nr. 33

§ 29 a, stk. 2 og 3, i offshoresikkerhedsloven, der gennemfører artikel 16, stk. 1, og artikel 21, stk. 1, i offshoresikkerhedsdirektivet, fastlægger, at henholdsvis operatøren og ejeren, som skal deltage i kombineret drift, i fællesskab skal udarbejde ansøgning om tilladelse efter stk. 1 og skal sikre, at de foranstaltninger, der danner grundlag for tilladelsen, gennemføres.

Den foreslåede ændring i § 29 a, stk. 2, har alene redaktionel karakter.

Til nr. 34

§ 29 a, stk. 2 og 3, i offshoresikkerhedsloven, der gennemfører artikel 16, stk. 1, og artikel 21, stk. 1, fastlægger, at henholdsvis operatøren og ejeren, som skal deltage i kombineret drift, i fællesskab skal udarbejde ansøgning om tilladelse efter stk. 1 og skal sikre, at de foranstaltninger, der danner grundlag for tilladelsen, gennemføres.

Den foreslåede ændring i § 29 a, stk. 3, har alene redaktionel karakter.

Til nr. 35

§ 30 i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at inden en flytning af et anlæg fra en position til en anden påbegyndes, skal anlæggets henholdsvis operatør og ejer informere tilsynsmyndigheden om den nye position. Dog er separat information om flytning af et anlæg ikke nødvendig, hvis flytningen indebærer en væsentlig ændring af storulykkesrisici og dermed forudsætter tilsynsmyndighedens tilladelse efter offshoresikkerhedslovens § 29.

Den foreslåede nyaffattelse af § 30 indebærer et formkrav om, at informationen eller, som det foreslås i nyaffattelsen, underretningen skal være skriftlig. Endvidere foreslås betingelserne for, hvornår separat underretning ikke er nødvendig udvidet til også at omfatte flytningsanmeldelse af et produktionsanlæg efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 2, og en driftstilladelse efter offshoresikkerhedslovens § 28. Derved tydeliggøres kravet i offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 4, om, at operatøren skal underrette tilsynsmyndigheden skriftligt inden den dato, hvor et eksisterende produktionsanlæg planlægges ført ind i eller ud af en medlemsstats offshore farvand.

Til nr. 36

§ 31 i offshoresikkerhedsloven omhandler krav om ansøgning om tilladelse, inden et fast anlæg eller en rørledning demonteres.

De foreslåede ændringer i § 31, 1. pkt., indebærer, at tilsluttet infrastruktur foreslås omfattet af bestemmelsen, idet de samme sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, som demontering af et anlæg kan medføre, også kan være til stede ved demontering af tilsluttet infrastruktur.

Til nr. 37

§ 32 a i offshoresikkerhedsloven bemyndiger ministeren til at fastsætte regler om,

- i hvilke tilfælde der skal indsendes en anmeldelse efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 2,
- i hvilke tilfælde der skal søges om godkendelse efter offshoresikkerhedslovens § 28 a, tilladelse efter offshoresikkerhedslovens §§ 28, 29, 29 a og 31 eller forhåndstilsagn efter offshoresikkerhedslovens § 32,
- indhold og frister i forbindelse med anmeldelse efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 2, godkendelse efter offshoresikkerhedslovens § 28 a, tilladelse efter

offshoresikkerhedslovens §§ 28, 29, 29 a og 31 eller forhåndstilsagn efter offshoresikkerhedslovens § 32,

- frister for tilsynsmyndighedens bemærkninger efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3,
- indhold af rapporter efter offshoresikkerhedslovens § 28 a, stk. 3, og intervaller for fremsendelse af rapporter til tilsynsmyndigheden, samt
- indhold og tidspunkt for underretning af tilsynsmyndigheden efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 4 og § 28 a, stk. 2.

Bemyndigelsen er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1198 af 23. oktober 2015 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Efter den foreslåede nyaffattelse af § 32 a videreføres gældende ret med tilføjelse af, som noget nyt, at beskæftigelsesministeren efter forhandling med miljøministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om,

- i hvilke tilfælde der skal ske underretning efter offshoresikkerhedslovens §§ 28 b og 30,
- indhold af anmeldelse efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 1 og 3, og § 27, stk. 2,
- indhold af underretning efter offshoresikkerhedslovens §§ 28 b og 30,
- frister for indsendelse af anmeldelse efter offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 1 og 3, og § 27, stk. 2, samt
- frister for underretning efter offshoresikkerhedslovens §§ 28 b og 30.

Hensigten med tilføjelserne er at præcisere de fornødne hjemler for at tydeliggøre pligten efter offshoresikkerhedsdirektivets artikel 11, stk. 4, der er gennemført i offshoresikkerhedslovens § 30, om operatørens skriftlige underretning af den kompetente myndighed, såfremt et eksisterende produktionsanlæg skal bringes ind i eller ud af en medlemsstats offshore farvand. Dette indebærer bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om indhold og frister for underretningen, men også i hvilke tilfælde der skal ske underretning.

Hensigten med tilføjelserne er endvidere at præcisere de fornødne hjemler for at gennemføre direktivets bilag I, del 1, for så vidt angår oplysninger, der skal indgå i en flytningsanmeldelse efter § 27, stk. 2. Endvidere præciseres de fornødne hjemler for at tydeliggøre pligten efter direktivets artikel 11, stk. 3 og 5, der er gennemført i offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 3, idet beskæftigelsesministeren efter forhandling med miljøministeren kan fastsætte nærmere regler om de frister for indsendelse af anmeldelse, der er nævnt i offshoresikkerhedslovens § 27, stk. 1, nr. 1 og 3, og § 27, stk. 2.

Ovenstående hjemler findes i gældende ret i offshoresikkerhedslovens § 4 a.

Det fremgår af forarbejderne til den gældende offshoresikkerhedslovs § 32 a, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 41 (til § 32 a), at bemyndigelsen til at fastsætte nærmere regler om, i hvilke tilfælde, der skal søges om godkendelse efter § 28 a, også er tiltænkt anvendt til at fastsætte hvilke brøndaktiviteter, der alene kræver en underretning efter § 28 b.

Forslaget i § 32 a, nr. 2, – for så vidt angår bemyndigelsen til at fastsætte nærmere regler om, i hvilke tilfælde der skal ske underretning efter § 28 b – præciserer således gældende ret.

I forbindelse med nyaffattelsen er der foretaget en sammenskrivning af offshoresikkerhedslovens § 32 a, nr. 1-7 med de nye tilføjelser til nr. 1-4.

Til nr. 38

Offshoresikkerhedslovens § 32 c, stk. 1, fastslår, at tilsynsmyndigheden *kan* tilbagekalde en godkendelse eller tilladelse efter offshoresikkerhedslovens §§ 28-29 a og 31 og et forhåndstilsagn efter offshoresikkerhedslovens § 32 på nærmere angivne betingelser.

Offshoresikkerhedslovens § 32 c, stk. 3, fastslår, at tilsynsmyndigheden *skal* tilbagekalde en godkendelse eller tilladelse efter §§ 28-29 a og 31 og et forhåndstilsagn efter § 32, såfremt henholdsvis operatøren og ejeren vurderes ikke at have kapacitet til at opfylde relevante krav i henhold til denne lov eller regler fastsat i medfør heraf.

Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 18, litra d, indeholder krav om, at den kompetente myndighed skal træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre aktiviteterernes vedvarende sikkerhed, såfremt den kompetente myndighed beslutter, at operatøren ikke længere har kapacitet til at opfylde de relevante krav i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet. Denne bestemmelse er implementeret gennem kravet i offshoresikkerhedslovens § 5, stk. 1, hvoraf det fremgår, at rettighedshaveren skal sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

Det foreslås, at direktivets artikel 18, litra d, implementeres mere direkte ved en ny bestemmelse i § 32 c,

Forslaget til nyt § 32 c, *stk. 5*, gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 18, litra d, mere direkte på den måde, at rettighedshaveren forpligtes til at kontrollere de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici m.v., hvis operatøren får frataget sin tilladelse, og operatøren forpligtes på samme måde, hvis det er en ejer, som får frataget sin tilladelse. Endvidere foreslås det, at der gives ministeren en bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler herom.

Således er der fortsat et ansvar for, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser i forbindelse med den aktivitet, som den tilbagekaldte godkendelse eller tilladelse vedrører, er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

Forslaget til nyt § 32 c, *stk. 6*, indeholder en bemyndigelse til ministeren til at fastsætte nærmere regler om de foranstaltninger, som rettighedshaveren eller operatøren skal træffe, jf. det foreslåede nye § 32 c, stk. 5, for at sikre, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser fortsat er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Eksempler herpå er sikring af en brøndaktivitet mod utilsigtet udslip, tømning af et anlæg i produktion for kulbrinter og lukning af produktionsbrøndene på anlægget.

En eventuel udnyttelse af bemyndigelsen vil ske ved at fastsætte regler om de pligter, rettighedshaver eller operatør, i tilfælde af tilbagekaldelse af godkendelser, tilladelser m.v., har til at sikre, at sikkerhedsmæssige risici er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Bestemmelserne vil blive funktionskrav, således at der ikke fastsættes nærmere regler for, hvordan pligten opfyldes. Der vil kunne blive krav om, at henholdsvis rettighedshaveren og operatøren skal dokumentere, at de risikoreducerende foranstaltninger medfører, at risici er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

Til nr. 39

Kapitelloverskriften til offshoresikkerhedslovens kapitel 4 lyder: ”Konstruktion, indretning, udstyr, drift og demontering”.

Forslaget til ændring af kapitelloverskriften, hvor der indsættes ”Design”, præciserer, at kapitel 4 omfatter alle faser af et anlægs livscyklus fra design, over konstruktion, indretning, udstyr, drift, til demontering.

Til nr. 40

§ 33 i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at henholdsvis operatøren og ejeren skal foretage en vurdering og nedbringelse af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser i forbindelse med projektering, konstruktion, indretning og udstyr af et nyt fast anlæg, tilsluttet infrastruktur, en ny rørledning eller ved ændringer af et fast eller et mobilt anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning.

Den foreslåede nyaffattelse af § 33 viderefører gældende ret og indeholder alene sproglige ændringer, idet de upræcise udtryk ”projektering” og ”projekteringen” udgår i henholdsvis 1. pkt. og 2. pkt. og i 1. pkt. erstattes med ”etablering”. I 2. pkt. erstattes ”projekteringen” med ”design”, som er et begreb, der er anvendt andre steder i offshoresikkerhedsloven, herunder i § 27, og i overensstemmelse med terminologien anvendt i offshoresikkerhedsdirektivet. Endvidere er det præciseret, at bestemmelsens 2. pkt. også gælder for det nye faste anlægs tilsluttede infrastruktur.

Til nr. 41

§ 34 i offshoresikkerhedsloven omhandler forpligtelsen til at foretage en vurdering af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser ved driften af anlægget, tilsluttet infrastruktur eller rørledningen og nedbringe disse så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

§ 37 i offshoresikkerhedsloven bemyndiger beskæftigelsesministeren til at fastsætte nærmere regler om risikovurdering, risikoreduktion og om løbende forbedring af sikkerheds- og sundhedsniveauet. Bemyndigelsen er udnyttet i

- bekendtgørelse nr. 463 af 25. maj 2016 om beskyttelse mod risici ved eksponering for elektromagnetiske felter i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,

- bekendtgørelse nr. 1342 af 27. november 2015 om beskyttelse mod udsættelse for biologiske agenser i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1341 af 27. november 2015 om beskyttelse mod risici ved udsættelse for kunstig optisk stråling i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., samt
- bekendtgørelse nr. 1198 af 23. oktober 2015 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

I § 34, stk. 2 og § 37, foreslås tilføjet ”samt niveauet for forebyggelse af større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forhold til operatørens eller ejerens pligter i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

I de nævnte bekendtgørelser vil tilføjelsen alene få betydning for bekendtgørelse nr. 1198 af 23. oktober 2015 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v., som vil blive ændret på dette punkt, samtidig med andre ændringer som følge af lovforslaget. Ændringerne vil træde i kraft samtidig med lovforslaget.

Til nr. 42

§ 38, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at et nyt, permanent bemandede, fast produktionsanlæg i forbindelse med design skal opdeles i hovedområder baseret på vurderingen af risiciene for større ulykker hidrørende fra aktiviteterne i hvert af disse områder.

Den foreslåede ændring i § 38, stk. 1, indebærer en præcisering af, at der ved opdelingen i hovedområder også skal tages højde for infrastrukturen, der er tilsluttet det nye, permanent bemandede, faste produktionsanlæg.

Til nr. 43

§ 38, stk. 2, 1. pkt., i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at anlæg, med hensyn til brand og eksplosionsfare, skal inddeles i områder efter faregraden. Bestemmelsen gælder for alle anlæg og derved også de anlæg, der er omfattet af offshoresikkerhedslovens § 38, stk. 1, dvs. nye, permanent bemandede, faste produktionsanlæg. Den faregrad, der henvises til i bestemmelsen, er f.eks. knyttet til risici for eksplosion og brand. Inddelingen skal medvirke til at reducere risikoen for større ulykker. De samme krav indgår i offshoresikkerhedslovens § 38, stk. 1, og der er dermed helt eller delvist sammenfald mellem § 38, stk. 1 og stk. 2, for så vidt angår de anlæg der er omfattet af § 38, stk. 1, dvs. nye, permanent bemandede, faste produktionsanlæg.

Det foreslås, at § 38, stk. 2, alene kommer til at omfatte anlæg, der ikke er omfattet af offshoresikkerhedslovens § 38, stk. 1, dvs. nye, permanent bemandede, faste produktionsanlæg, hvorved dobbeltregulering undgås.

Det foreslås endvidere, at der i lighed med lovforslagets § 1, nr. 42 (ændring af offshoresikkerhedslovens § 38, stk. 1), tilføjes ”tilsluttet infrastruktur”.

§ 38, stk. 2, 2. pkt., i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at anlægget skal indrettes og anvendes i overensstemmelse med den områdeinddeling, der er foretaget efter § 38, stk. 2, 1. pkt. og omfatter alle anlæg.

Da dette fortsat bør være tilfældet foreslås det, at bestemmelsen videreføres som et nyt § 38, *stk. 3*, og at der også her tilføjes ”tilsluttet infrastruktur”.

§ 38, stk. 3, i offshoresikkerhedsloven fastlægger, at indkvarteringsforhold – i forbindelse med arbejde og ophold på anlæg – skal være tilpasset det antal personer, som forventes at opholde sig på anlægget, og være indrettet således, at de ansatte har mulighed for uforstyrret hvile og restitution med henblik på, at de kan varetage deres arbejdsopgaver på fuldt forsvarlig vis.

Det foreslås, at § 38, stk. 3, videreføres som et nyt § 38, *stk. 4*, således at ”de kan varetage deres arbejdsopgaver på fuldt forsvarlig vis” ændres til, at ”de kan varetage deres arbejdsopgaver på en sådan måde, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt”. Derved bliver terminologien i overensstemmelse med den terminologi, der anvendes andre steder i offshoresikkerhedsloven. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til forslagets § 1, nr. 19, vedrørende begrebet ”fuldt forsvarligt”.

Til nr. 44

#### Til § 40

§ 40, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at anlæg og rørledninger skal være forsynet med udstyr, som er nødvendigt for opfyldelse af anlæggets formål. Udstyret skal være placeret, indrettet og kunne anvendes således, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici efter identifikation og vurdering er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

§ 40, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at udstyret på anlæg skal konstrueres og anvendes i overensstemmelse med den områdeinddeling, der er krævet i offshoresikkerhedslovens § 38, stk. 2, dvs. med hensyn til brand- og eksplosionsfare skal anlæg inddeles i områder efter faregraden.

Den foreslåede nyaffattelse af § 40, *stk. 1*, viderefører gældende ret med den tilføjelse at tilsluttet infrastruktur også omfattes af kravet om, at være forsynet med udstyr, som er nødvendigt for den tilsluttede infrastrukturens formål. Endvidere foreslås formuleringen ”og risici for større miljøhændelser” tilføjet for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Den foreslåede ændring i *stk. 2* er en konsekvensændring på baggrund af ændringerne i lovforslagets § 1, nr. 42 og 43 (ændringer af offshoresikkerhedslovens § 38).

#### Til § 41



§ 41 i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at løbende vedligeholdelse af anlæg og rørledninger skal ske således, at anlægget, rørledningen og det nødvendige udstyr hertil, som er nævnt i offshoresikkerhedslovens § 40, stk. 1, opfylder sikkerheds- og sundhedsmæssige krav fastsat i loven eller i regler udstedt i medfør heraf.

Den foreslåede nyaffattelse af § 41 viderefører gældende ret med den tilføjelse, at bestemmelsen også gælder for tilsluttet infrastruktur. Endvidere indebærer de foreslåede ændringer en sproglig justering vedrørende krav om opfyldelse af lovgivningen, således at formuleringen svarer til formuleringen de øvrige steder i loven, jf. bemærkningerne til ændringen af § 5, stk. 2.

#### Til § 42

§ 42, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning skal følges i forbindelse med anlægs, brønde og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr.

§ 42, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven fastlægger, at normer og standarder efter stk. 1 kan fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau, eller som følge af den tekniske udvikling.

Den foreslåede nyaffattelse af § 42, stk. 1, viderefører gældende ret, idet der dog foreslås tilføjet ”og risici for større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker. Endvidere foreslås tilsluttet infrastruktur også at være omfattet af kravet. Som en sproglig konsekvens af denne ændring foreslås at ”brønde”, der omfatter alle typer brønde, ændres til ”øvrige brønde”, idet produktionsbrønde betragtes som tilsluttet infrastruktur. Herved vil alle typer brønde fortsat være omfattet.

Den foreslåede nyaffattelse af § 42, stk. 2, viderefører gældende ret med tilføjelse af ”eller et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser” samt ”og risici for større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

#### Til § 43

§ 43 i offshoresikkerhedsloven indeholder bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om anlægs, tilsluttet infrastrukturs, brønde og rørledningers design, konstruktion, indretning og udstyr, jf. §§ 38-42. Bemyndigelsen er udnyttet i

- bekendtgørelse nr. 463 af 25. maj 2016 om beskyttelse mod risici ved eksponering for elektromagnetiske felter i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1342 af 27. november 2015 om beskyttelse mod udsættelse for biologiske agenser i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1341 af 27. november 2015 om beskyttelse mod risici ved udsættelse for kunstig optisk stråling i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,

- bekendtgørelse nr. 1338 af 26. november 2015 om drift af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1203 af 23. oktober 2015 om sikkerhedsskiltning og anden form for signalgivning i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1202 af 23. oktober 2015 om anvendelse af stoffer og materialer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1197 af 23. oktober 2015 om beredskab m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1195 af 9. oktober 2015 om produktionsanlægs, faste ikkeproduktionsanlægs, tilsluttet infrastrukturens og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1190 af 9. oktober 2015 om mobile ikkeproduktionsanlæg, der anvendes i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 846 af 29. juni 2015 om manuel håndtering af byrde i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 845 af 29. juni 2015 om arbejde ved skærmterminaler i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v. samt
- bekendtgørelse nr. 842 af 29. juni 2015 om beskyttelse mod støjbelastning m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Forslaget til nyaffattelsen af § 43 indebærer alene sproglige justeringer, da det med de foreslåede ændringer præciseres, at de i bestemmelsen anførte brønde alene omfatter de brønde, som ikke er omfattet af et anlægs tilsluttede infrastruktur, som ministeren allerede efter den gældende bestemmelse kan fastsætte regler om.

Til nr. 45

§ 43 a, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven bemyndiger ministeren til at fastsætte regler om, at nærmere angivne internationale vedtagelser og tekniske specifikationer vedrørende krav til virksomheder, anlæg, indretninger, produkter m.v., som der henvises til i regler udstedt i medfør af offshoresikkerhedsloven, ikke indføres i Lovtidende. Bemyndigelsen er udnyttet i

- bekendtgørelse nr. 1341 af 27. november 2015 om beskyttelse mod risici ved udsættelse for kunstig optisk stråling i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1203 af 23. oktober 2015 om sikkerhedsskiltning og anden form for signalgivning i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter,
- bekendtgørelse nr. 1198 af 23. oktober 2015 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1197 af 23. oktober 2015 om beredskab m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1190 af 9. oktober 2015 om mobile ikkeproduktionsanlæg, der anvendes i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter samt

- bekendtgørelse nr. 842 af 29. juni 2015 om beskyttelse mod støjbelastning m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Den foreslåede ændring i § 43 a, stk. 1, indebærer en præcisering af bemyndigelsen til at kunne undtage visse nærmere angivne internationale vedtagelser og tekniske specifikationer fra kravet om indførelse i Lovtidende. Præciseringen indebærer, at bemyndigelsen, udover krav til virksomheder, omfatter de samme krav til anlæg m.v., der er angivet i forslaget til nyaffattelsen af § 43, jf. lovforslagets § 1, nr. 44. Der skabes derved ensartethed mellem, hvad bemyndigelsen i § 43 a og bemyndigelsen i § 43 omfatter.

Til nr. 46

§ 44 i offshoresikkerhedsloven giver beskæftigelsesministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om, at internationale vedtagelser inden for lovens område og forskrifter fastsat af anerkendte klassifikationsselskaber m.v. skal være gældende, uanset om de foreligger på dansk. Bemyndigelsen er udnyttet i

- bekendtgørelse nr. 1198 af 23. oktober 2015 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1197 af 23. oktober 2015 om beredskab m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1190 af 9. oktober 2015 om mobile ikkeproduktionsanlæg, der anvendes i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter, samt
- bekendtgørelse nr. 842 af 29. juni 2015 om beskyttelse mod støjbelastning m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Af forarbejderne til bestemmelsen, jf. lovforslag nr. 45 af 2. november 2005, bemærkningerne til § 44, fremgår, at ministeren kan fastsætte regler om, at forskrifter, normer, standarder m.v. inden for lovens område skal være gældende, selv om de ikke foreligger på dansk. Dette vil i konkrete tilfælde ske gennem udstedelse af en bekendtgørelse, hvor den pågældende forskrift, norm, standard m.v. vil indgå som bilag. Virksomheder og borgere vil således blive informeret om sådanne forskrifters gyldighed gennem bekendtgørelser.

I offshorebranchen er engelsk det internationale sprog, og American Petroleum Institute er normsættende på en lang række områder vedrørende konstruktion og drift af anlæg. Eventuelle regler fra andre lande eller institutioner uden for det angelsaksiske område vil på grund af branchens internationale orientering foreligge på engelsk. Der er tale om regler af teknisk karakter, som retter sig mod en mindre kreds af professionelle brugere, der vil være bekendt med engelsk. Der findes således allerede en række standarder om tekniske krav til udstyr affattet på engelsk i anvendelse i den danske offshorebranche. En lignende bestemmelse findes i øvrigt i søfartslovgivningen. Bestemmelsen omfatter også normer og standarder, der indeholder krav til arbejdets udførelse, f.eks. i forbindelse med olie- og gasbehandlingsprocesser, bore- og brøndoperationer. Der vil udelukkende være tale om forskrifter, som retter sig mod professionelle, såsom internationalt anerkendte normer og standarder, som nævnt i offshoresikkerhedslovens §§ 42

og 54. En oversættelse af sådanne normer og standarder til dansk vil kunne indebære en risiko for ensartethed og vil dermed bl.a. kunne have sikkerhedsmæssig betydning. Manglende overholdelse af bestemmelser i forskrifter, der sætter sådanne engelsksprogede normer eller standarder i kraft, vil ikke blive strafbelagt, jf. offshoresikkerhedslovens § 72, stk. 1.

Ud fra ovenstående bemærkninger fremgår det, at der med bestemmelsen er tænkt på de samme internationale vedtagelser og tekniske specifikationer, som er omfattet af offshoresikkerhedslovens § 43 a, hvorfor det foreslås, at bestemmelsen nyaffattes således, at den omfatter de samme forhold som offshoresikkerhedslovens § 43 a med de foreslåede ændringer heraf, der er nævnt i forslaget § 1, nr. 45.

Til nr. 47

Offshoresikkerhedslovens § 45, stk. 1, indeholder krav om, at operatøren henholdsvis ejeren skal udarbejde en intern beredskabsplan for imødegåelse af konsekvenser af ulykker og faresituationer på et anlæg og tilsluttet infrastruktur. Planen skal udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelser udstedt i medfør af lovens § 45 b.

Forslaget til ændring af § 45, stk. 1, er en korrektion af paragrafhenviisningen fra § 45 b til § 45 a, idet hjemmelsbestemmelsen til at fastsætte regler for den interne beredskabsplan fremgår af § 45 a, ikke af § 45 b.

Til nr. 48

§ 45 b, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven indeholder krav om, at beskæftigelsesministeren, efter forhandling med miljøministeren og vedkommende minister og i samarbejde med henholdsvis operatøren og ejeren, skal udarbejde en ekstern beredskabsplan, der dækker alle offshore olie- og gasaktiviteter, for så vidt angår evakuering og redning af personer, hvorved dele af offshoresikkerhedsdirektivets artikel 29, stk. 1, gennemføres. Forhandlingen med relevante ressortministre, som bl.a. omfatter miljø- og fødevareministeren, er for at sikre, at der ikke er konflikt eller overlap med beredskabsplanen udarbejdet af de øvrige ministre, idet f.eks. de dele af den eksterne beredskabsplan, der vedrører bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening af havet, reguleres af havmiljøloven og dermed er under miljø- og fødevareministerens ressort. Vedkommende minister kan f.eks. forsvarsministeren.

Planen, der skal udarbejdes, skal ifølge offshoresikkerhedsdirektivets artikel 29, stk. 1, præcisere koncessionshavernes og operatørernes rolle og finansielle forpligtelser. Således er myndighedernes indsats begrænset til at yde støtte, hvor operatørens eller ejerens egen indsats ikke rækker.

De foreslåede ændringer i § 45 b, stk. 1, indebærer dels en præcisering af, at det kun er de relevante operatører og ejere, som beskæftigelsesministeren skal samarbejde med, dels en udvidelse af de offshore olie- og gasaktiviteter, der er omfattet af bestemmelsen. Dette har baggrund i, at den del af beredskabsplanen, der udarbejdes af beskæftigelsesministeren efter forhandling med relevante ressortministre, og som alene dækker offshore olie- og gasaktiviteter, for så vidt angår evakuering og redning af personer, ikke nødvendigvis er tilstrækkelig. Der kan f.eks. også være tale om

slukningsindsats fra fartøjer i forbindelse med brand på anlæg, hvor operatørens eller ejerens egne foranstaltninger ikke er tilstrækkelige. Derved opnås også en mere tekstnær implementering af offshoresikkerhedsdirektivets artikel 29, stk. 1, idet det heri fremgår, at planen skal dække alle anlæg eller tilsluttet infrastruktur og alle områder under medlemsstatens jurisdiktion.

Til nr. 49

Offshoresikkerhedslovens § 45 b stiller krav om, at beskæftigelsesministeren efter forhandling med miljøministeren og vedkommende minister og i samarbejde med henholdsvis operatøren og ejeren skal udarbejde en ekstern beredskabsplan, der dækker alle offshore olie- og gasaktiviteter, for så vidt angår evakuering og redning af personer. Bestemmelsen er uddybet i bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 48.

Forslaget til nyt § 45 b, stk. 2, gennemfører offshoresikkerhedsdirektivets artikel 30, stk. 3, der kræver, at medlemsstaterne indsamler oplysninger i løbet af beredskabsindsatsen for at kunne foretage en grundig undersøgelse af større uheld efter direktivets artikel 26. Idet det er myndighederne i Myndighedernes Beredskabskomité, jf. offshoresikkerhedslovens § 59, der står for indsatsen efter den eksterne beredskabsplan, foreslås det, at det er tilsynsmyndigheden, der skal sikre, at der i løbet af beredskabsindsatsen indsamles de nødvendige oplysninger, for at der efterfølgende kan foretages en grundig undersøgelse af større ulykker m.v. af Havarikommisionen.

Til nr. 50

Af offshoresikkerhedslovens § 46, stk. 2, fremgår, at de ansatte eller repræsentanter for disse skal inddrages i planlægning af arbejdets udførelse, planlægning af indretning af arbejdspladser og planlægning af ændringer af anlægget, for så vidt angår sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold.

Der er med den foreslåede ændring i § 46, stk. 2, alene tale om en sproglig præcisering af, at ”sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold” ændres til ”sikkerheds- og sundhedsmæssige risici”, en terminologi, der anvendes andre steder i offshoresikkerhedsloven i overensstemmelse med offshoresikkerhedslovens princip om, at risici skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt (risikostyring).

.

§ 50, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven omhandler arbejdsgiverens pligt til at sikre, at de ansatte er tilstrækkeligt instruerede, og at de besidder den kompetence, der sikrer, at deres arbejdsfunktioner på anlægget kan varetages sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Den foreslåede ændring i § 50, stk. 2, indebærer sproglige justeringer. Udtrykket ”den kompetence” foreslås ændret til ”de kompetencer”, idet der som udgangspunkt altid vil kræves flere kompetencer for at kunne varetage et bestemt job. Det foreslås i stedet for begrebet ”fuldt forsvarligt” at indføre offshoresikkerhedslovens princip om, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser skal nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, det såkaldte ALARP-princip. Dette princip anvendes i stedet for arbejdsmiljølovens begreb ”fuldt forsvarligt” eller

”forsvarligt”. For en nærmere forklaring af ALARP-princippet henvises til de almindelige bemærkninger til forslag nr. 45 fremsat den 2. november 2005 til lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter. Endvidere foreslås formuleringen ”og risici for større miljøhændelser” tilføjet for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Til nr. 52

§ 52, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven bemyndiger beskæftigelsesministeren til at fastsætte regler om registrering og anmeldelse af ulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning. Bemyndigelsen er udnyttet i

- bekendtgørelse nr. 1342 af 27. november 2015 om beskyttelse mod udsættelse for biologiske agenser i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.,
- bekendtgørelse nr. 1341 af 27. november 2015 om beskyttelse mod risici ved udsættelse for kunstig optisk stråling i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v. samt
- bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

I § 52, *stk. 1*, foreslås tilføjet ”og af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Ændringen vil ikke få betydning for de nævnte bekendtgørelser. Bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v. indeholder allerede krav om anmeldelse af hændelser af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser, idet der i bekendtgørelsen henvises til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) Nr. 1112/2014 af 13. oktober 2014 om fastlæggelse af et fælles format for udveksling af oplysninger om indikatorer for større farer gennem operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg og et fælles format for medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger om indikatorer for større farer, hvori kravet er fastlagt.

Til nr. 53

§ 52, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven bemyndiger beskæftigelsesministeren til, efter forhandling med miljøministeren, at fastsætte regler om offentliggørelse og videregivelse til Europa-Kommissionen af oplysninger om større ulykker.

Forslaget til tilføjelsen i § 52, *stk. 2*, udvider bemyndigelsen til også at omfatte regler om offentliggørelse og videregivelse til Europa-Kommissionen af andre oplysninger af betydning for risici for større ulykker. Derved præciseres gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets bilag IX.

Til nr. 54

§ 54, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven fastlægger, at anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning for arbejdets udførelse, skal følges.

I forslaget til ændring af § 54, stk. 1, understreges gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Til nr. 55

§ 54, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven fastlægger, at normer og standarder efter stk. 1 kan fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau, eller som følge af den tekniske udvikling. Det forudsættes ved fravigelsen, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

I § 54, stk. 2, foreslås tilføjet formuleringerne ”og et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker. Jf. i øvrigt den foreslåede ændring af § 54, stk. 2, i forslagets § 1, nr. 1, og bemærkningerne hertil.

Til nr. 56

Overskriften efter § 55 i offshoresikkerhedsloven lyder: ”Demontering af faste anlæg”.

Forslaget til ændring af *overskriften* efter § 55 i form af indsættelse af ” m.v.” er en konsekvens af forslaget til ændringerne af §§ 56 og 57, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 57.

Til nr. 57.

§ 56 i offshoresikkerhedsloven stiller krav om, at demontering af et fast anlæg eller en rørledning skal planlægges og udføres på en måde, så de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici ved arbejdet identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.

§ 57 i offshoresikkerhedsloven giver ministeren hjemmel til at fastsætte nærmere regler om demontering af faste anlæg eller en rørledning. Hjemlen er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1338 af 26. november 2015 om drift af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Den foreslåede tilføjelse af ”tilsluttet infrastruktur” i § 56 indebærer, at demontering af et fast anlægs tilsluttede infrastruktur også er omfattet af bestemmelsen.

Den foreslåede ændring i § 57 er en direkte konsekvens af den foreslåede ændring i § 56.

Til nr. 58

§ 60, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven fastslår, at beskæftigelsesministeren nedsætter en havarikommission, der skal undersøge større ulykker.

§ 60, stk. 2, i offshoresikkerhedsloven bemyndiger beskæftigelsesministeren til at pålægge Havarikommissionen at foretage undersøgelser af hændelser, som ikke er omfattet af

offshoresikkerhedslovens § 60, stk. 1, og som må antages at have sikkerheds- eller sundhedsmæssig interesse i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Bemyndigelsen er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1194 af 9. oktober 2015 om Havarikommissionen for større ulykker i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

I § 60, stk. 2, foreslås tilføjet formuleringen ”eller af interesse for forebyggelse af større miljøhændelser” for at understrege gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivets integration mellem sikkerhed og miljø i forbindelse med forebyggelse af større ulykker.

Til nr. 59

Efter offshoresikkerhedslovens § 65, stk. 1, skal rettighedshaveren, operatøren, ejeren og andre virksomheder betale myndighedernes udgifter ved myndighedernes opgaver efter loven. Ved ”udgifter” forstås dels de direkte omkostninger, som tilsynsmyndigheden har haft i forbindelse med opgaven, dels betaling for det antal timer, tilsynsmyndigheden har anvendt til opgaven ud fra en fastsat timesats. Ved ”opgaver” forstås udarbejdelse af forvaltningsretlige afgørelser i forbindelse med tilsyn og på baggrund af ansøgninger om godkendelser eller tilladelser. Vejledning fra myndighedens side i f.eks. fortolkning af lovgivningen, er ikke omfattet.

Eksempel på direkte omkostninger ved tilsyn offshore vil være transport til og fra anlæg samt kost og logi på anlægget. I praksis dækker operatører og ejere disse omkostninger ved at stille transport til og fra anlæg, samt kost og logi til rådighed. Men tilsynsmyndigheden kunne godt vælge at transportere sig til og fra anlægget med et andet transportmiddel efter eget valg, og så skal operatør eller ejer betale omkostningerne herved.

Offshoresikkerhedsdirektivets artikel 21, stk. 2, fastslår, at medlemsstaterne skal sikre, at operatører og ejere stiller transport til rådighed for den kompetente myndighed eller enhver person, der handler under ledelse af den kompetente myndighed til eller fra anlæg eller fartøj, der er forbundet med olie- og gasaktiviteter, samt kost og logi og andre fornødenheder ved besøg på anlæggene.

Denne bestemmelse er ikke direkte implementeret i offshoresikkerhedsloven, men de facto implementeret ved den praksis, der er nævnt ovenfor.

Forslaget til nyt § 65, stk. 2, implementerer offshoresikkerhedsdirektivets artikel 21, stk. 2, direkte i loven. Derved præciseres den gældende praksis.

Til nr. 60

Offshoresikkerhedslovens § 65, stk. 2, bemyndiger ministeren til at fastsætte regler om betaling af myndighedernes udgifter i henhold til lovens § 65, stk. 1. Denne bemyndigelse er udnyttet i bekendtgørelse nr. 1032 af 23. august 2007 om refusion af udgifter ved myndighedernes sagsbehandling i forbindelse med kulbrinteaktiviteter m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 920 af 14. juli 2010.

Den foreslåede ændring af § 65, stk. 2, som bliver stk. 3, er en konsekvens af indførelsen af det nye stk. 2. Således foreslås det, at ministeren – foruden at kunne fastsætte regler om betaling af



myndighedernes udgifter – også bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om de pligter, der i henhold til forslagens stk. 2 påhviler henholdsvis operatøren og ejeren.

Til nr. 61

§ 70, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven hjemler straf for de nævnte pligtsubjekter, såfremt de ikke sørger for at identificere og vurdere risici, føre tilsyn samt give instruktion og nødvendig oplæring i henhold til de nævnte bestemmelser i loven.

Nyaffattelsen af § 70, stk. 1, indebærer, at begrebet ”sørger for” erstattes med begrebet ”sikrer”, idet ”sikrer” bliver anvendt i offshoresikkerhedsdirektivet, jf. lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 90. Som følge heraf foreslås grammatiske ændringer af § 70, stk. nr. 1-3.

Til nr. 62

Offshoresikkerhedslovens § 70 indeholder straffebestemmelser, hvoraf det fremgår, at medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den rettighedshaver, operatør, ejer, entreprenør, arbejdsgiver, virksomhedsleder og anlægschef, der ikke sørger for at

- 1) identificere og vurdere risici efter § 5, stk. 1, § 8, stk. 3 og 5, § 10, stk. 1, § 11, stk. 2, 1. pkt., § 33, § 34, stk. 1, eller §§ 35, 36 eller 53,
- 2) føre tilsyn efter § 6, stk. 1, § 7, 2. pkt., § 9, 2. pkt., § 10, stk. 2, eller § 11, stk. 2, 2. pkt., og stk. 3, 2. pkt., eller
- 3) give instruktion eller oplæring efter § 7, 1. pkt., § 9, 1. pkt., eller § 10, stk. 3, 2. pkt.

Endvidere straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den arbejdsleder eller ansatte, der ikke medvirker til, at de sikkerheds og sundhedsmæssige risici identificeres og vurderes efter §§ 12 eller 13.

Endvidere straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den, der

- 1) overtræder § 5, stk. 2, § 8, stk. 1, 2 og 4, § 10, stk. 3, 1. pkt., og stk. 5, § 11, stk. 1, 3 og 4, § 12, stk. 1, 2. pkt., og stk. 2 og 3, § 13, stk. 1 og 2, § 16 og § 16 a, § 18, stk. 1-6, § 19 og § 19 a, § 21, stk. 1 og 3-5, §§ 23 og 27-31, § 34, stk. 3 og 4, § 45, stk. 1-5, § 46, stk. 1 og 3, § 48 a, § 50, stk. 1, eller § 52 a eller EU-forordninger vedrørende forhold omfattet af denne lov,
- 2) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1-3, eller leder eller fører tilsyn med sådant arbejde eller
- 3) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller påbud eller forbud efter § 64.

Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen har medført en ulykke med alvorlig personskade eller døden til følge.

Ved straffens udmåling efter stk. 3, nr. 1, skal det, i det omfang arbejdsgiveren og henholdsvis operatøren og ejeren har opfyldt deres pligter efter kapitel 2 og 4, betragtes som en skærpende omstændighed for ansatte, hvis disse forsætligt eller groft uagtsomt overtræder lovgivningens krav om

- 1) anvendelse af personlige værnemidler,
- 2) anvendelse af udsagningsforanstaltninger,
- 3) anvendelse af beskyttelsesudstyr eller sikkerhedsforanstaltninger,
- 4) anvendelse af forsvarlige arbejdsmetoder eller
- 5) certifikater til kran og gaffeltruck.

Uden for de tilfælde, der er nævnt i stk. 5, skal det ved straffens udmåling efter stk. 1-4 betragtes som en skærpende omstændighed,

- 1) at der ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, uden at forholdet er omfattet af stk. 4,
- 2) at der tidligere er afgivet påbud efter § 64 eller truffet andre afgørelser af tilsynsmyndigheden om overtrædelse af loven om samme eller tilsvarende forhold,
- 3) at der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet opnået en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, eller
- 4) at overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed.

Det skal betragtes som en særlig skærpende omstændighed, at der for personer under 18 år er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, jf. stk. 6, nr. 1.

Sker der ikke konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelse, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Forældelsesfristen for strafansvaret er 5 år ved overtrædelse af § 18, stk. 1-6, og regler udstedt i henhold til § 18, stk. 7. for ge risici identificeres og vurderes efter §§ 12 eller 13, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Forslaget til ny § 70, stk. 2, indebærer, at den, der tilsidesætter oplysningspligten efter § 62, stk. 1, det vil sige ikke efter anmodning giver tilsynsmyndigheden, Beredskabskomiteen og Havarikommissionen alle oplysninger, der er nødvendige for udøvelsen af deres virksomhed, vil kunne straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år. Dette gælder også personer, som handler på vegne af dem, som er pålagt pligter efter loven. § 62, stk. 1, svarer til arbejdsmiljølovens § 76, stk. 1, der på tilsvarende måde er strafbelagt efter arbejdsmiljølovens § 82, stk. 1, nr. 1. Endvidere indebærer forslaget, at enhver, der er pålagt pligter efter loven, samt enhver, der handler på disses vegne, som

ikke yder tilsynsmyndigheden, Beredskabskomiteen og Havarikommissionen den fornødne bistand i forbindelse med deres undersøgelser efter § 62, stk. 2, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Med tilføjelsen af det nye § 70, stk. 2, opnås samme retstilstand som efter arbejdsmiljøloven.

Til nr. 63

Offshoresikkerhedslovens § 70, stk. 3, nr. 1, fastsætter, at den der overtræder de nærmere angivne bestemmelser eller EU-forordninger vedrørende forhold inden for lovens område, kan straffes med bøde eller fængsel op til 1 år.

Den foreslåede ændring af § 70, stk. 3, nr. 1, som bliver § 70, stk. 4, nr. 1, indebærer, at en overtrædelse af pligten i § 18 a, stk. 2, strafbelægges således, at den, som sejler et fartøj ind i sikkerhedszonen (skibsfører eller styrmand) vil kunne straffes. Tilsvarende vil skibsføreren, hvis det var styrmanden som sejlede fartøjet ind i sikkerhedszonen, og fartøjets reder kunne straffes, såfremt den pågældende har tilsidesat sin pligt til at sikre, at fartøjet ikke sejler ind i sikkerhedszonen. Hvis en anden end rederen forestår fartøjets sikkerhedsledelse i henhold til de maritime regler herom, ifalder den pågældende også straf, såfremt denne har tilsidesat pligten. Strafferammen er bøde eller fængsel indtil 1 år. Forslaget indebærer endvidere, at skærpelsen i § 70, stk. 4, som bliver § 70, stk. 5, til dobbelt straf også foreslås at gælde henholdsvis for skibsføreren, styrmanden, rederen samt den, hvortil der er udstedt overensstemmelsescertifikat, hvis denne ikke er rederen.

Til nr. 64

§ 71, stk. 1, i offshoresikkerhedsloven fastslår det objektive ansvar for arbejdsgiveren ved, at der, med visse undtagelser, som er nævnt i offshoresikkerhedslovens § 71, stk. 3, kan pålægges den enkelte arbejdsgiver bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom, hvis arbejdsgiveren

- 1) ikke sørger for at identificere og vurdere risici efter § 10, stk. 1, eller § 35,
- 2) ikke sørger for at føre tilsyn efter § 10, stk. 2,
- 3) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1, eller
- 4) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller § 64.

De foreslåede ændringer i § 71, stk. 1, nr. 1 og 2, indebærer, at begrebet ”sørger for” erstattes med begrebet ”sikrer”, idet dette ord bliver anvendt i offshoresikkerhedsdirektivet, jf. lovforslag nr. 45 af 2. november 2005, bemærkningerne til § 71, lovforslag nr. 76 af 15. november 2006, bemærkningerne til § 1, nr. 14, og lovforslag nr. 49 af 30. oktober 2014, bemærkningerne til § 1, nr. 93. Ændringen medfører en række grammatiske justeringer i § 71, stk. 1, nr. 1-4.

Til nr. 65

Offshoresikkerhedslovens § 73 fastsætter, at der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Pålæggelse af strafansvar efter straffelovens 5. kapitel forudsætter, at der inden for den juridiske persons virksomhed er begået en overtrædelse, der kan tilregnes en eller flere til den juridiske person knyttede personer eller den juridiske person som sådan, jf. straffelovens § 27, stk. 1, 1. pkt.

Den foreslåede bestemmelse i § 73, stk. 2, 1. pkt., sikrer, at i tilfælde af en overtrædelse af forbuddet om indsejling i sikkerhedszoner efter forslagets § 1, nr. 20, vil skibsføreren og styrmanden altid anses for knyttet til rederiet.

Det foreslåede 2. pkt. sikrer, at skibsføreren og styrmanden tillige anses for knyttet til det selskab, som forestår fartøjets sikkerhedsledelse, hvis dette selskab ikke bliver anset for at være reder.

Det foreslåede 3. pkt. sikrer, at skibsføreren og styrmanden tillige anses for knyttet til anlæggets ejer i de tilfælde, hvor fartøjet anses som et anlæg, jf. definitionen i offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1 og 6. Det vil ofte være rederen, men kan også være en anden juridisk person. Den foreslåede ændring af offshoresikkerhedslovens § 3, stk. 1, nr. 1, jf. forslagets § 1, nr. 2, har ingen betydning i den henseende.

#### *Til § 2*

Til nr. 1

I kontinentalsokkelovens § 4 g bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om oprettelse af sikkerhedszoner omkring anlæg, som anvendes til udforskning eller udnyttelse af naturforekomster på kontinentalsoklen. Zonerne kan højst have en udstrækning af 500 m omkring de pågældende anlæg målt fra ethvert punkt på disses ydre kant. Endvidere bemyndiges ministeren til at fastsætte forskrifter for sejlads i sikkerhedszoner og herunder forbyde uvedkommende skibe adgang hertil.

Denne hjemmel er udnyttet i bekendtgørelse nr. 657 af 30. december 1985 om sikkerhedszoner og zoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare, som også har hjemmel i lov om skibsfartens betryggelse.

I forslaget til indsættelse af nyt § 4 g, stk. 2, undtages anlæg, der er omfattet af offshoresikkerhedsloven, fra bestemmelsen i kontinentalsokkelovens § 4 g, stk. 1. Dette betyder også, at hjemlen til at forbyde skibe at sejle ind i sikkerhedszoner omkring disse anlæg er undtaget fra bestemmelsen i § 4 g, stk. 1. Etablering af sikkerhedszoner omkring disse anlæg og regulering af sejlads i disse sikkerhedszoner vil i stedet blive omfattet af offshoresikkerhedsloven, jf. lovforslagets § 1, nr. 20, og bemærkningerne hertil, samt de almindelige bemærkninger, pkt. 1.2.2.

#### *Til § 3*

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. januar 2018 ud fra en forventning om lovforslagets endelige vedtagelse i løbet af efteråret 2017. Med dette tidspunkt overholdes samtidig regeringens beslutning om ikrafttrædelse af erhvervsrettet regulering på to faste årlige terminer, nemlig 1. januar og 1. juli.



## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering	Lovforslaget
<p><b>§ 2.</b> (...) Stk. 2. §§ 5-37, § 38, stk. 2 og 3, og §§ 39-74 og 77 finder tillige anvendelse på aktiviteter i forbindelse med et anlæg eller tilsluttet infrastruktur, jf. § 3, stk. 1, nr. 1 og 29, hvis aktiviteterne er omfattet af lov om anvendelse af Danmarks undergrund og disse medfører sikkerheds- eller sundhedsmæssige risici.</p>	<p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I offshoresikkerhedsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 831 af 1. juli 2015, som ændret ved § 40 i lov nr. 426 af 18. maj 2016, foretages følgende ændringer:</p> <p>I § 2, stk. 2, § 3, stk. 1, nr. 13, § 5, stk. 1, § 7, § 8, stk. 5, § 9, § 10, stk. 1 og 3, § 11, stk. 2, § 12, stk. 1, 1. pkt., § 19 a, stk. 3, § 23, stk. 7, § 34, stk. 3, § 35, § 36, § 51, stk. 3, § 53, § 54, stk. 2, § 56 og § 70, stk. 2, indsættes efter »sundhedsmæssige risici«: »og risici for større miljøhændelser«.</p>
<p><b>§ 3.</b> I denne lov forstås ved:</p> <p>1) Anlæg: En fast eller mobil indretning, som bruges til offshore olie- og gasaktiviteter eller i forbindelse med sådanne aktiviteter eller en kombination af sådanne indretninger, som permanent er indbyrdes forbundet ved hjælp af broer eller andre strukturer. Anlæg omfatter ikke mobile indretninger, når de er under forsejling eller bugsering.</p> <p>2) Anlægschef: Den arbejdsleder, der på henholdsvis operatørens og ejerens vegne forestår den daglige drift af et anlæg.</p> <p>3) ...</p> <p>4) ...</p> <p>5) Efterforskning: Boring i et prospekt og tilknyttede offshore olie- og gasaktiviteter, der er nødvendige forud for produktionsrelaterede aktiviteter.</p> <p>6) ...</p> <p>7) ...</p> <p>8) ...</p> <p>9) ...</p> <p>10) ...</p> <p>11) ...</p> <p>12) ...</p> <p>13) ...</p> <p>14) ...</p> <p>15) ...</p> <p>16) Offshore olie- og gasaktiviteter: Alle</p>	<p>1. § 3, stk. 1, nr. 1, affattes således: »1) Anlæg: En fast eller mobil indretning, som bruges til offshore olie- og gasaktiviteter, herunder indkvarteringsfaciliteter på tilknyttede fartøjer, som den ansatte efter omstændighederne har adgang til i forbindelse med arbejdet på den faste eller mobile indretning, eller en kombination af sådanne indretninger, som permanent er indbyrdes forbundet ved hjælp af broer eller andre strukturer. Fartøjer anses ikke for anlæg, bortset fra boreskibe, flydende produktions-, lager- og afskibningsenheder, samt fartøjer, hvorfra der udføres offshore olie- og gasaktiviteter, der indebærer risici for større ulykker, og hvor offshore olie- og gasaktiviteterne udføres uden tilknytning til et anlæg.«</p> <p>2. I § 3, stk. 1, nr. 2, ændres »henholdsvis operatørens og ejerens« til: »operatørens eller ejerens«.</p> <p>3. § 3, stk. 1, nr. 5, affattes således: »5) Efterforskning: Boring af brønde i et prospekt og alle tilknyttede offshore olie- og gasaktiviteter, der er nødvendige forud for produktionsrelaterede aktiviteter, frem til permanent lukning af sådanne brønde.«</p> <p>4. § 3, stk. 1, nr. 16, affattes således:</p>

<p>aktiviteter i forbindelse med et anlæg, tilsluttet infrastruktur eller rørledninger, herunder design, planlægning, bygning, installation offshore, drift, ændringer og demontering heraf, i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie og gas og andre stoffer og materialer mellem anlæg offshore og anlæg på land eller mellem flere anlæg offshore.</p> <p>17) ...</p> <p>18) ...</p> <p>19) ...</p> <p>20) ...</p> <p>21) ...</p> <p>22) ...</p> <p>23) ...</p> <p>24) ...</p> <p>25) Sikkerheds- og miljøkritiske elementer: Anlægsdele, udstyr eller komponenter, herunder computerprogrammer, hvis formål er at forebygge eller begrænse følgerne af en større ulykke, og som, hvis de svigter, kan forårsage eller bidrage væsentligt til en større ulykke.</p> <p>26) Sikkerhedszone: Et område inden for en afstand af 500 m fra enhver del af anlægget.</p> <p>27) ...</p> <p>28) ...</p> <p>29) Tilsluttet infrastruktur: Inden for sikkerhedszonen</p> <p>a) enhver brønd og dermed forbundne strukturer, supplerende enheder og anordninger tilsluttet anlægget,</p> <p>b) ethvert apparatur eller enhver anordning på eller fastgjort til hovedstrukturen i anlægget,</p> <p>c) ethvert tilsluttet rørledningssystem eller</p> <p>d) enhver anden tilsluttet konstruktion, der anvendes til lagring og lastning af olie og gas produceret af et produktionsanlæg, og som er permanent knyttet til et sådant anlæg.</p> <p>30) ...</p> <p>31) ...</p> <p>32) ...</p>	<p>»16) Offshore olie- og gasaktiviteter: Alle aktiviteter i forbindelse med efterforskning, produktion og rørbunden transport af olie og gas og andre stoffer og materialer mellem anlæg offshore og anlæg på land eller mellem flere anlæg offshore, herunder design, planlægning, bygning, installation offshore, drift, ændringer og demontering af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger.«</p> <p>5. I § 3, stk. 1, nr. 25, ændres »Anlægsdele, udstyr eller komponenter« til: »Elementer«.</p> <p>6. § 3, stk. 1, nr. 26, affattes således: »26) Sikkerhedszone: Et område inden for en afstand af 500 m fra enhver del af et anlæg, eller fra enhver del af et anlægs tilsluttede infrastruktur. Dette gælder dog ikke tilsluttet infrastruktur omfattet af nr. 29, litra b og c.«</p> <p>7. § 3, stk. 1, nr. 29, affattes således: »29) Tilsluttet infrastruktur: a) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26, eller inden for en nærliggende zone på længere afstand fra anlægget: enhver brønd og dermed forbundne strukturer, supplerende enheder og anordninger tilsluttet anlægget, b) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26: ethvert apparatur eller enhver anordning på eller fastgjort til hovedstrukturen i anlægget, c) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26: ethvert tilsluttet rørledningssystem, eller d) Inden for et anlægs sikkerhedszone, jf. nr. 26, eller inden for en nærliggende zone på længere afstand fra anlægget: enhver anden tilsluttet konstruktion, der anvendes til lagring og lastning af olie og gas produceret</p>
--	---

	af et produktionsanlæg, og som er permanent knyttet til et sådant anlæg.«
<p><b>§ 3....</b>  <i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3.</i> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvad der forstås ved alvorlig personskade.</p>	<p><b>9.</b> § 3, <i>stk. 3</i>, ophæves.</p>
<p><b>§ 5....</b>  <i>Stk. 2.</i> Rettighedshaveren skal sikre, at operatøren har mulighed for at opfylde de sikkerheds- og sundhedsmæssige forpligtelser, der påhviler denne.  <i>Stk. 3.</i> For offshoreanlæg, hvor der er flere rettighedshavere, påhviler forpligtelserne efter <i>stk. 1</i> og <i>2</i> rettighedshaverne i fællesskab.</p>	<p><b>10.</b> I § 5, <i>stk. 2</i>, ændres »de sikkerheds- og sundhedsmæssige forpligtelser« til: »de forpligtelser«, og efter »denne« indsættes: » i overensstemmelse med denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.</p> <p><b>11.</b> I § 5, <i>stk. 3</i>, ændres »offshoreanlæg« til: »anlæg«.</p>
<p><b>§ 7.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal sikre, at der gives de fornødne instruktioner af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til entreprenører, der udfører arbejde for denne. Endvidere skal henholdsvis operatøren og ejeren sikre, at der føres tilsyn med, at entreprenører planlægger og udfører arbejdet således, at krav fastsat i lovgivningen er overholdt, herunder at relevante dele af det i § 19 nævnte ledelsessystem følges, og at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p>	<p><b>12.</b> I §§ 7 og 9 indsættes efter »sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning«: »og af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser«.</p>
<p><b>§ 9.</b> Entreprenøren skal sikre, at der gives de fornødne instruktioner af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til entreprenører, der udfører arbejde for denne. Endvidere skal den pågældende entreprenør sikre, at der føres tilsyn med, at entreprenører, der udfører arbejde for denne, planlægger og udfører arbejdet i overensstemmelse med krav fastsat i lovgivningen, herunder at relevante dele af det ledelsessystem, der er nævnt i § 19, følges, og at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p>	<p><b>13.</b> I § 9 ændres »overensstemmelse med krav fastsat i lovgivningen« til: »overensstemmelse med denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.</p>
<p><b>§ 11.</b> Anlægschefen har det øverste sikkerheds- og sundhedsmæssige ansvar på anlægget og skal</p>	<p><b>14.</b> I § 11, <i>stk. 1</i>, ændres »med gældende lovgivning« til: denne lov og regler udstedt i</p>



sikre, at anlægget drives i overensstemmelse med gældende lovgivning. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3....</i> <i>Stk. 4....</i>	medfør af loven«.
<b>§ 12.</b> Øvrige arbejdsledere skal hver især medvirke til, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med arbejdet identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt inden for det arbejdsområde, som vedkommende leder. Arbejdslederen skal sikre, at de foranstaltninger, der træffes for at reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, virker efter deres hensigt. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3....</i>	<b>15.</b> I § 12, <i>stk. 1, 2. pkt.</i> , ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssige risici« til: »risiciene«.
<b>§ 13.</b> De ansatte skal deltage i samarbejdet om sikkerhed og sundhed, jf. § 46. Endvidere skal de ansatte medvirke til, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt inden for deres arbejdsområde, herunder at de foranstaltninger, der træffes for at reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, virker efter deres hensigt. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3....</i> <i>Stk. 4....</i> <i>Stk. 5....</i>	<b>16.</b> I § 13, <i>stk. 1</i> , indsættes efter »de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici«: »og risici for større miljøhændelser« og »reducere sikkerheds- og sundhedsmæssige risici« ændres til: »reducere risiciene«.
<b>§ 14.</b> Arbejdsgiveren skal sikre, at en ansat under hensyntagen til sin viden og adgang til arbejdsudstyr selv har mulighed for at træffe hensigtsmæssige foranstaltninger med henblik på at undgå følger af en alvorlig og umiddelbar fare for sin egen eller andres sikkerhed, når det ikke er muligt at kontakte arbejdslederen eller anlægschefen. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3....</i>	<b>17.</b> I § 14, <i>stk. 1</i> , ændres »arbejdsudstyr« til: »udstyr«.
<b>§ 16.</b> Alle ombordværende på et anlæg skal rette sig efter de procedurer, som er fastsat for arbejde og ophold på anlægget, og skal respektere de foranstaltninger, som er truffet	<b>18.</b> I § 16 ændres »vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold« til: »for at nedbringe sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser«.

<p>vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold.</p>	
<p><b>§ 18....</b>  <i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3....</i>  <i>Stk. 4....</i>  <i>Stk. 5.</i> Den, der udbyder en tjenesteydelse, skal ved udarbejdelsen af sit udbudsmateriale i forbindelse med udbuddet påse, at der er taget hensyn til sikkerheden og sundheden ved opgavens udførelse. Udbyder skal endvidere sikre, at udbudsmaterialet indeholder relevante oplysninger om særlige, væsentlige sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, der er forbundet med opgavens udførelse, med henblik på at den, der udfører opgaven, får kendskab hertil.  <i>Stk. 6.</i> Udbyder skal i øvrigt medvirke til, at den udbudte opgave kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt af den arbejdsgiver, der har fået opgaven tildelt.  <i>Stk. 7....</i></p>	<p><b>19.</b> I § 18, stk. 5, 2. pkt., ændres »forhold« til: »risici og risici for større miljøhændelser«, og i § 18, stk. 6, ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt« til: »således, at de sikkerheds- og sundmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt«.</p>
	<p><b>20.</b> Efter § 18 indsættes i kapitel 3 før overskriften før § 19:</p> <p style="text-align: center;"><i>»Sikkerhedszoner</i></p> <p><b>§ 18 a.</b> Anlæg og tilsluttet infrastruktur, der er omfattet af § 3, stk. 1, nr. 29, litra a og d, er omgivet af en sikkerhedszone, jf. § 3, stk. 1, nr. 26.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Det er forbudt at fartøjer, herunder fangstredskaber eller lignende, bringes ind i eller opholder sig i sikkerhedszonerne efter stk. 1. Overholdelse heraf påhviler den, der navigerer fartøjet. Skibsføreren, hvis denne ikke selv navigerer fartøjet, fartøjets reder samt den, som forestår fartøjets sikkerhedsledelse, hvis dette er en anden end rederen, skal sikre, at overholdelse af forbuddet opfyldes.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Stk. 2 gælder dog ikke for et fartøj, der sejler ind i eller opholder sig i sikkerhedszonen</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) i forbindelse med nedlægning, inspektion, test, reparation, vedligeholdelse, ændring, fornyelse eller fjernelse af et undersøisk kabel</li> </ol>

	<p>eller en undersøisk rørledning i eller nær sikkerhedszonen,</p> <p>2) for at levere tjenesteydelser til eller transportere personer eller varer til eller fra anlægget,</p> <p>3) for at inspicere anlægget eller tilsluttet infrastruktur i den pågældende sikkerhedszone i henhold til tilsynsmyndighedens tilladelse,</p> <p>4) i forbindelse med redning af eller forsøg på at redde liv eller ejendom,</p> <p>5) på grund af uvejr,</p> <p>6) fordi det er i havsnød, eller</p> <p>7) hvis anlæggets operatør, anlæggets ejer eller tilsynsmyndigheden har givet sit samtykke.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om undtagelserne i stk. 3.«</p>
<p><b>Kapitel 3</b> <i>Styring af sikkerhed og sundhed</i></p>	<p><b>21.</b> I <i>kapitel 3</i> affattes <i>kapitelloverskriften</i> således:</p> <p style="text-align: center;">»Kapitel 3 <i>Styring af sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser</i>«</p>
<p><i>Ledelsessystem for sikkerhed og sundhed</i> <b>§ 19....</b> <i>Stk. 2....</i></p>	<p><b>22.</b> <i>Overskriften</i> før § 19 affattes således:</p> <p style="text-align: center;">»<i>Ledelsessystem</i>«</p>
<p><b>§ 19.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal etablere og vedligeholde et ledelsessystem for sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Ledelsessystemet skal sikre og dokumentere, at bestemmelserne fastsat i loven eller i regler udstedt i medfør af loven overholdes. <i>Stk. 2....</i></p>	<p><b>23.</b> I § 19 a, stk. 1, indsættes efter »i forbindelse med«: »offshore«.</p>
<p><b>§ 19 a.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal udforme en selskabspolitik for sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med olie- og gasaktiviteter. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3....</i> <i>Stk. 4....</i></p>	<p><b>24.</b> I § 19 a, stk. 1, indsættes efter »i forbindelse med«: »offshore«.</p>

<p><i>Stk. 5....</i></p>	
<p><b>§ 23.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal udarbejde en sikkerheds- og sundhedsredegørelse for anlæg tilsluttet infrastruktur og rørledninger. Redegørelsen skal som minimum indeholde følgende elementer:</p> <p>1) Identifikation af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, jf. §§ 34 og 36, der er forbundet med offshore olie- og gasaktiviteter i forbindelse med anlægget, tilsluttet infrastruktur og rørledningen.</p> <p>2) Vurdering af de risici, der er nævnt i nr. 1.</p> <p>3) Påvisning af, at de risici, der er nævnt i nr. 1, er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, herunder at den maksimale og minimale bemanning til drift af anlægget og tilsluttet infrastruktur er fastsat, og at en effektiv og kontrolleret flugt, evakuering og redning til et sikkert sted af de ombordværende på anlægget kan finde sted i kritiske situationer.</p> <p>4) Påvisning af, at ledelsessystemet, jf. § 19, sikrer og dokumenterer, at kravene i denne lov og i regler udstedt i medfør heraf overholdes.</p> <p>5) Beskrivelse af ordningen for uafhængig verifikation, jf. § 21.</p> <p>6) Den interne beredskabsplan, som er udarbejdet efter § 45 og regler udstedt i medfør af § 45 b, stk. 2, i denne lov og § 34 a, stk. 3, i havmiljøloven, eller en fyldestgørende beskrivelse af planen.</p> <p><i>Stk. 2....</i></p> <p><i>Stk. 3....</i></p> <p><i>Stk. 4.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren af et ikkeproduktionsanlæg skal sikre, at repræsentanterne for de ansatte på anlægget, hvor sådanne findes, inddrages i udarbejdelsen af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen eller ændringer heraf, jf. stk. 1, 3 og 5, og at dette dokumenteres i form af en sammenfatning af, hvordan inddragelsen har fundet sted.</p> <p><i>Stk. 5....</i></p> <p><i>Stk. 6....</i></p> <p><i>Stk. 7.</i> Såfremt drift af et fast anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning planlægges videreført efter udløbet af disses designlevetid,</p>	<p><b>25.</b> I § 23, <i>stk. 1, 1. pkt.</i>, ændres »anlæg tilsluttet infrastruktur« til: »anlæg med eventuel tilsluttet infrastruktur«.</p> <p><b>26.</b> I § 23, <i>stk. 1, nr. 4</i>, og § 32 c, <i>stk. 3</i>, ændres »heraf« til: »af loven«.</p> <p><b>27.</b> I § 23, <i>stk. 4</i>, ændres »ejeren af et ikkeproduktionsanlæg« til: »ejeren«.</p> <p><b>28.</b> I § 23, <i>stk. 7</i>, ændres »anlæg, tilsluttet infrastruktur« til: »anlæg med eventuel tilsluttet infrastruktur«.</p>

<p>skal sikkerheds- og sundhedsredegørelsen ajourføres, og det skal heri godtgøres, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici hidrørende fra anlæggets eller rørledningens fortsatte drift er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Den planlagte driftsperiodes forventede længde skal fremgå af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen.</p> <p><i>Stk. 8....</i></p> <p><i>Stk. 9.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren skal gennemføre foranstaltninger af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning og foranstaltninger af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser, som er fastlagt i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen.</p>	<p><b>29.</b> § 23, stk. 9, affattes således:</p> <p>»Stk. 9. Henholdsvis operatøren og ejeren skal gennemføre de foranstaltninger til reduktion af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, som er fastlagt i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen.«</p>
<p><b>§ 27....</b></p> <p><i>Stk. 2....</i></p> <p><i>Stk. 3.</i> Anmeldelse efter stk. 1, nr. 1-3, skal indsendes til tilsynsmyndigheden så tidligt som muligt i projekteringsfasen, således at tilsynsmyndighedens eventuelle bemærkninger vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold og forebyggelse af større miljøhændelser kan indgå i færdiggørelsen af designet og i den efterfølgende sikkerheds- og sundhedsredegørelse efter § 23, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Tilsynsmyndigheden skal hurtigst muligt underrettes om eventuelle ændringer i designet som følge af tilsynsmyndighedens bemærkninger efter stk. 3.</p>	<p><b>30.</b> § 27, stk. 3 og 4, affattes således:</p> <p>»Stk. 3. Anmeldelse efter stk. 1 og 2 skal indsendes til tilsynsmyndigheden så tidligt som muligt i henholdsvis designfasen og på et tilstrækkeligt tidligt tidspunkt i den foreslåede tidsplan for flytningen, således at tilsynsmyndighedens bemærkninger vedrørende sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser kan indgå i færdiggørelsen af designet og i den efterfølgende sikkerheds- og sundhedsredegørelse efter § 23, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Tilsynsmyndigheden skal hurtigst muligt underrettes om væsentlige ændringer af henholdsvis designet og den foreslåede tidsplan for flytningen, der får virkning for design- eller flytningsanmeldelsen efter stk. 1 og 2.«</p>
<p><b>§ 28 a....</b></p> <p><i>Stk. 2.</i> Ansøgningen om godkendelse efter stk. 1 skal indsendes til tilsynsmyndigheden inden for en af tilsynsmyndigheden nærmere fastsat frist og skal som minimum indeholde nærmere oplysninger om brøndens udformning og de foreslåede brøndaktiviteter, en udførlig beskrivelse af ledelsessystemet efter § 19, den uafhængige verifikators resultater og</p>	<p><b>31.</b> § 28 a, stk. 2, affattes således:</p> <p>»Stk. 2. Ansøgningen om godkendelse efter stk. 1 skal indsendes til tilsynsmyndigheden inden for en af tilsynsmyndigheden nærmere fastsat frist. Ansøgningen skal som minimum indeholde:</p> <p>1) nærmere oplysninger om brøndens udformning og de foreslåede brøndaktiviteter,</p>

<p>bemærkninger i henhold til § 21, stk. 1, nr. 2, og en beskrivelse af operatørens foranstaltninger på baggrund af disse resultater og bemærkninger, en udførlig beskrivelse af eventuelle ændringer af den interne beredskabsplan, jf. § 45, og en analyse af beredskabseffektiviteten ved olieudslip.</p> <p><i>Stk. 3....</i></p> <p><i>Stk. 4....</i></p>	<p>2) en udførlig beskrivelse af ledelsessystemet efter § 19,</p> <p>3) den uafhængige verifikators resultater og bemærkninger i henhold til § 21, stk. 1, nr. 2, og en beskrivelse af operatørens foranstaltninger på baggrund af disse resultater og bemærkninger samt</p> <p>4) en udførlig beskrivelse af eventuelle ændringer af den interne beredskabsplan efter § 45 som følge af særlige forhold ved brønden eller placeringen af denne.«</p>
<p><b>§ 29.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal indhente tilsynsmyndighedens tilladelse, inden der foretages væsentlige ændringer af et anlæg, en rørledning eller et anlægs eller rørlednings operationelle forhold, der har betydning for risikoen for større ulykker.</p> <p><i>Stk. 2....</i></p>	<p><b>32.</b> § 29, <i>stk. 1</i>, affattes således:</p> <p>»Henholdsvis operatøren og ejeren skal indhente tilsynsmyndighedens tilladelse, inden der foretages væsentlige ændringer af et anlæg, tilsluttet infrastruktur, en rørledning, eller af de operationelle forhold for et anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning, der har betydning for risikoen for større ulykker.«</p>
<p><b>§ 29 a....</b></p> <p><i>Stk. 2.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren, som skal deltage i kombineret drift, skal i fællesskab udarbejde ansøgningen om tilladelse efter stk. 1.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren skal sikre, at de foranstaltninger, der danner grundlag for tilladelsen, gennemføres.</p>	<p><b>33.</b> I § 29 a, <i>stk. 2</i>, ændres »Henholdsvis operatøren og ejeren« til: »De operatører og ejere«.</p> <p><b>34.</b> I § 29 a, <i>stk. 3</i>, ændres »Henholdsvis operatøren og ejeren« til: »Operatørerne og ejerne efter stk. 2«.</p>
<p><b>§ 30.</b> Inden en flytning af et anlæg fra en position til én anden påbegyndes, skal anlæggets henholdsvis operatør og ejer informere tilsynsmyndigheden om den nye position, medmindre der i den forbindelse skal indhentes en tilladelse efter § 29.</p>	<p><b>35.</b> § 30 affattes således:</p> <p>»§ 30. Inden en flytning af et anlæg fra en position til en anden påbegyndes, skal anlæggets henholdsvis operatør og ejer skriftligt underrette tilsynsmyndigheden om den nye position, medmindre der i den forbindelse skal indsendes en flytningsanmeldelse efter § 27, stk. 2, eller indhentes en tilladelse efter §§ 28 eller 29.«</p>
<p><b>§ 31.</b> Forinden et fast anlæg eller en rørledning demonteres, skal henholdsvis operatøren og ejeren sikre, at tilsynsmyndighedens tilladelse indhentes. Ansøgningen om tilladelse skal ledsages af en ajourført sikkerheds- og</p>	<p><b>36.</b> I § 31 indsættes efter »anlæg«: »med eventuel tilsluttet infrastruktur«.</p>

sundhedsredegørelse, jf. § 23, stk. 3.	
<p><b>§ 32 a.</b> Beskæftigelsesministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte nærmere regler om,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) i hvilke tilfælde der skal indsendes en anmeldelse efter § 27, stk. 1, nr. 2,</li> <li>2) i hvilke tilfælde der skal søges om godkendelse efter § 28 a og tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, og i hvilke tilfælde der kan søges om forhåndstilsagn efter § 32,</li> <li>3) indhold af anmeldelsen, jf. nr. 1, og ansøgning om godkendelse, tilladelse eller forhåndstilsagn, jf. nr. 2,</li> <li>4) frister for indsendelse af anmeldelsen, jf. nr. 1, og ansøgning om godkendelse, tilladelse eller forhåndstilsagn, jf. nr. 2,</li> <li>5) frister for tilsynsmyndighedens bemærkninger efter § 27, stk. 3,</li> <li>6) indhold af rapporter efter § 28 a, stk. 3, og intervaller for fremsendelse af rapporter til tilsynsmyndigheden og</li> <li>7) indhold og tidspunktet for underretningen af tilsynsmyndigheden efter § 27, stk. 4, og § 28 a, stk. 2.</li> </ol>	<p><b>37. § 32 a</b> affattes således:</p> <p>»§ 32 a. Beskæftigelsesministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte nærmere regler om,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) i hvilke tilfælde der skal indsendes en anmeldelse efter § 27, stk. 1, nr. 2, søges om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32, og i hvilke tilfælde der skal ske underretning efter §§ 28 b og 30,</li> <li>2) indhold af anmeldelse efter § 27, stk. 1 og 2, ansøgning om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32 og underretning efter § 27, stk. 4, og §§ 28 b og 30,</li> <li>3) frister for indsendelse af anmeldelse efter § 27, stk. 1 og 2, ansøgning om godkendelse efter § 28 a, tilladelse efter §§ 28, 29, 29 a og 31, forhåndstilsagn efter § 32, underretning efter § 27, stk. 4, og §§ 28 b og 30, og frister for tilsynsmyndighedens bemærkninger efter § 27, stk. 3 og 4, og</li> <li>4) indhold af rapporter efter § 28 a, stk. 3, og intervaller for fremsendelse af rapporter til tilsynsmyndigheden.«</li> </ol>
<p><b>§ 32 c....</b>  <i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3....</i>  <i>Stk. 4....</i></p>	<p><b>38. I § 32 c</b> indsættes som <i>stk. 5 og 6</i>:</p> <p>»<i>Stk. 5.</i> I tilfælde af tilbagekaldelse af en godkendelse, tilladelse eller et forhåndstilsagn efter stk. 1 eller 3, som er givet til en operatør, skal rettighedshaveren træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser fortsat er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. I tilfælde af tilbagekaldelse af en godkendelse, tilladelse eller et forhåndstilsagn efter stk. 1 eller 3, som er givet til en ejer, skal operatøren, for hvem ejeren er entreprenør, træffe tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser fortsat er</p>

	<p>nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 5.«</p>
<p>Kapitel 4</p> <p><i>Konstruktion, indretning, udstyr, drift og demontering</i></p>	<p><b>39.</b> I <i>kapitelloverskriften</i> til <i>kapitel 4</i> ændres »Konstruktion« til: »Design, konstruktion«.</p>
<p><b>§ 33.</b> Ved projektering af et nyt fast anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en ny rørledning eller ved ændringer af et fast eller et mobilt anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning skal henholdsvis operatøren og ejeren sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, der er forbundet med anlæggets, den tilsluttede infrastrukturens eller rørledningens design, konstruktion, indretning og udstyr, er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Der skal ved projekteringen af et nyt fast anlæg eller en ny rørledning tages rimeligt hensyn til fremtidige behov for udvidelser af anlæggets eller rørledningens kapacitet og funktion.</p>	<p><b>40.</b> § 33 affattes således:</p> <p>»§ 33. I forbindelse med etablering af et nyt fast anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en ny rørledning eller ved ændringer af et eksisterende fast eller et mobilt anlæg, tilsluttet infrastruktur eller en rørledning skal henholdsvis operatøren og ejeren sikre, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, der er forbundet med anlæggets, den tilsluttede infrastrukturens eller rørledningens design, konstruktion, indretning og udstyr, er identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Der skal ved design af et nyt fast anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en ny rørledning tages rimeligt hensyn til fremtidige behov for udvidelser af anlægget eller dets tilsluttede infrastrukturens eller rørledningens kapacitet og funktion.«</p>
<p><b>§ 34....</b></p> <p><i>Stk. 2.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren skal løbende sikre forbedring af sikkerheds- og sundhedsniveauet gennem fortsat reduktion af de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, der er nævnt i stk. 1.</p> <p><i>Stk. 3....</i></p> <p><i>Stk. 4....</i></p>	<p><b>41.</b> I § 34, <i>stk. 2</i>, og § 37 indsættes efter »sundhedsniveauet«: »samt niveauet for forebyggelse af større miljøhændelser«.</p>
<p><b>§ 38.</b> Ved design af et nyt permanent bemandet, fast produktionsanlæg, jf. § 33, stk. 1, og § 42, stk. 1, skal anlægget opdeles i hovedområder baseret på vurderingen af risikoen for større ulykker hidrørende fra aktiviteterne i hvert af disse områder. Hovedområderne skal fysisk adskilles fra hinanden på en sådan måde, at eskalering af en hændelse i ét hovedområde ikke</p>	<p><b>42.</b> I § 38, <i>stk. 1</i>, indsættes efter »produktionsanlæg«: »med tilsluttet infrastruktur«.</p>



<p>påvirker et andet hovedområde.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Anlæg skal med hensyn til brand- og eksplosionsfare inddeles i områder efter faregraden. Anlægget skal indrettes og anvendes i overensstemmelse med den foretagne områdeinddeling.</p> <p><i>Stk. 3.</i> I forbindelse med arbejde og ophold på anlæg skal de tilhørende indkvarteringsforhold være tilpasset det antal personer, som forventes at opholde sig på anlægget, og skal være indrettet således, at de ansatte har mulighed for uforstyrret hvile og restitution, med henblik på at de kan varetage deres arbejdsopgaver på fuldt forsvarlig vis.</p>	<p><b>43.</b> § 38, stk. 2 og 3, ophæves, og i stedet indsættes som <i>stk. 2-4</i>:</p> <p>»<i>Stk. 2.</i> Anlæg med tilsluttet infrastruktur, der ikke er omfattet af stk. 1, skal med hensyn til brand- og eksplosionsfare inddeles i områder efter faregraden.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Anlæg med tilsluttet infrastruktur skal indrettes og anvendes i overensstemmelse med den foretagne områdeinddeling i stk. 1 eller 2.</p> <p><i>Stk. 4.</i> I forbindelse med arbejde og ophold på anlæg skal de tilhørende indkvarteringsforhold være tilpasset det antal personer, som forventes at opholde sig på anlægget, og være indrettet således, at de ansatte har mulighed for uforstyrret hvile og restitution, med henblik på at de kan varetage deres arbejdsopgaver på en sådan måde, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.«</p>
<p><b>§ 40.</b> Et anlæg eller en rørledning skal være forsynet med udstyr, som er nødvendigt for opfyldelse af anlæggets formål. Udstyret skal være placeret, indrettet og kunne anvendes således, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici efter identifikation og vurdering er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Udstyret på anlæg skal konstrueres og anvendes i overensstemmelse med områdeinddelingen, jf. § 38, stk. 2.</p> <p><b>§ 41.</b> Løbende vedligeholdelse af anlæg og rørledninger skal ske således, at anlægget, rørledningen og det nødvendige udstyr hertil, jf. § 40, stk. 1, opfylder sikkerheds- og sundhedsmæssige krav fastsat i loven eller i regler udstedt i medfør heraf.</p> <p><b>§ 42.</b> Anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning, skal følges i forbindelse med anlægs, brøndes og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Normer og standarder efter stk. 1 kan dog fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt</p>	<p><b>44.</b> §§ 40-43 affattes således:</p> <p>»<b>§ 40.</b> Et anlæg med tilsluttet infrastruktur eller en rørledning skal være forsynet med udstyr, som er nødvendigt for opfyldelse af formålet med anlægget og den tilsluttede infrastruktur. Udstyret skal være placeret, indrettet og kunne anvendes således, at sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser efter identifikation og vurdering er nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Udstyret på anlæg skal konstrueres og anvendes i overensstemmelse med områdeinddelingen, jf. § 38, stk. 1-3.</p> <p><b>§ 41.</b> Løbende vedligeholdelse af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger skal ske således, at anlægget, den tilsluttede infrastruktur, rørledningen og det nødvendige udstyr hertil, jf. § 40, stk. 1, opfylder krav fastsat i loven eller i regler udstedt i medfør af loven.</p> <p><b>§ 42.</b> Anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning og betydning for forebyggelse af</p>

<p>for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau, eller som følge af den tekniske udvikling. Det forudsættes ved fravigelsen, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><b>§ 43.</b> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om anlægs, tilsluttet infrastrukturs, brøndes og rørledningers design, konstruktion, indretning og udstyr, jf. §§ 38-42.</p>	<p>større miljøhændelser, skal følges i forbindelse med anlægs, tilsluttet infrastrukturs, rørledningers og øvrige brøndes konstruktion, indretning og udstyr.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Normer og standarder efter stk. 1 kan dog fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau eller et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser, eller som følge af den tekniske udvikling. Det forudsættes ved fravigelsen, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><b>§ 43.</b> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om design, konstruktion og indretning af anlæg, tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed, jf. §§ 38-42.«</p>
<p><b>§ 43 a.</b> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte regler om, at nærmere angivne internationale vedtagelser og tekniske specifikationer vedrørende krav til virksomheder, anlæg, indretninger, produkter m.v., som der henvises til i regler udstedt i medfør af denne lov, ikke indføres i Lovtidende.</p> <p><i>Stk. 2....</i></p>	<p><b>45.</b> I § 43 a, <i>stk. 1</i>, ændres »indretninger, produkter m.v.« til: »tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed«.</p>
<p><b>§ 44.</b> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om, at internationale vedtagelser inden for lovens område og forskrifter fastsat af anerkendte klassifikationsselskaber m.v. skal være gældende, uanset om de foreligger på dansk.</p>	<p><b>46.</b> § 44 affattes således:</p> <p>»§ 44. Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om, at internationale vedtagelser og tekniske specifikationer vedrørende krav til virksomheder, anlæg, tilsluttet infrastruktur, rørledninger, øvrige brønde samt udstyr i forbindelse hermed, skal være gældende, uanset om de foreligger på dansk.«</p>
<p><b>§ 45.</b> Henholdsvis operatøren og ejeren skal udarbejde en intern beredskabsplan for imødegåelse af konsekvenser af ulykker og faresituationer på et anlæg og tilsluttet infrastruktur. Planen udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelser udstedt i medfør af denne lov, jf. § 45 b, og under hensyntagen til den vurdering af de sikkerheds-</p>	<p><b>47.</b> I § 45, <i>stk. 1</i>, ændres »§ 45 b« til: »§ 45 a«.</p>

<p>og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser, der er gennemført i henhold til §§ 33-36, og som indgår i sikkerheds- og sundhedsredegørelsen efter § 23.</p> <p><i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3....</i>  <i>Stk. 4....</i>  <i>Stk. 5....</i>  <i>Stk. 6....</i></p>	
<p><b>§ 45 b.</b> Beskæftigelsesministeren skal efter forhandling med miljøministeren og vedkommende minister og i samarbejde med henholdsvis operatøren og ejeren udarbejde en ekstern beredskabsplan, der dækker alle offshore olie- og gasaktiviteter, for så vidt angår evakuering og redning af personer.</p> <p><i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3....</i></p>	<p><b>48.</b> I § 45 b, stk. 1, ændres »henholdsvis operatøren og ejeren« til: »de relevante operatører og ejere« og », for så vidt angår evakuering og redning af personer« ændres til: »omfattet af denne lov og regler udstedt i medfør af loven«.</p> <p><b>49.</b> I § 45 b indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:  »Stk. 2. Tilsynsmyndigheden skal sikre, at der i løbet af indsatsen efter den eksterne beredskabsplan indsamles de nødvendige oplysninger, så der efterfølgende kan foretages en grundig undersøgelse af større ulykker m.v. af Havarikommissionen, jf. § 60.«  Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.</p>
<p><b>§ 46....</b>  <i>Stk. 2.</i> De ansatte eller repræsentanter for disse skal inddrages i planlægning af arbejdets udførelse, planlægning af indretning af arbejdspladser og planlægning af ændringer af anlægget, for så vidt angår sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold.  <i>Stk. 3....</i></p>	<p><b>50.</b> I § 46, stk. 2, ændres »forhold« til: »risici«.</p>
<p><b>§ 50....</b>  <i>Stk. 2.</i> Arbejdsgiveren skal sikre, at de ansatte er tilstrækkeligt instruerede, og at de besidder den kompetence, der sikrer, at deres arbejdsfunktioner på anlægget kan varetages sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt, herunder at der foreligger dokumentation for denne kompetence.  <i>Stk. 3....</i>  <i>Stk. 4....</i></p>	<p><b>51.</b> I § 50, stk. 2, ændres »den kompetence« til: »de kompetencer«, og »sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt« til: »på en sådan måde, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici og risici for større miljøhændelser nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt«.</p>
<p><b>§ 52.</b> Beskæftigelsesministeren fastsætter regler</p>	<p><b>52.</b> I § 52, stk. 1, indsættes efter »betydning«:</p>

<p>om operatørers, ejeres, arbejdsgiveres, lægers og tandlægers pligt til registrering og anmeldelse af ulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning til tilsynsmyndigheden og om henholdsvis operatørens og ejerens anmeldelse af større ulykker til Havarikommissionen.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Beskæftigelsesministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte regler om offentliggørelse og videregivelse til Europa-Kommissionen af oplysninger om større ulykker.</p>	<p>»og af betydning for forebyggelse af større miljøhændelser«.</p> <p><b>53.</b> I § 52, <i>stk. 2</i>, indsættes efter »ulykker«: », oplysninger om anlæg m.v., ændring i lovgivningen vedrørende forebyggelse af større ulykker, samt andre forhold af betydning for risici for større ulykker«.</p>
<p><b>§ 54.</b> Anerkendte normer og standarder, som har sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning for arbejdets udførelse, skal følges.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Normer og standarder efter <i>stk. 1</i> kan dog fraviges i tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt for at opnå et højere sikkerheds- og sundhedsniveau, eller som følge af den tekniske udvikling. Det forudsættes ved fravigelsen, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p>	<p><b>54.</b> I § 54, <i>stk. 1</i>, ændres »sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning for« til: »betydning for sikkerhed, sundhed og forebyggelse af større miljøhændelser i forbindelse med«.</p> <p><b>55.</b> I § 54, <i>stk. 2</i>, indsættes efter »sundhedsniveau«: »og et højere niveau for forebyggelse af større miljøhændelser«.</p>
<p><b>§ 55....</b>  <i>Stk. 2....</i>  <i>Stk. 3....</i>  <i>Stk. 4....</i></p> <p><i>Demontering af faste anlæg</i></p>	<p><b>56.</b> I <i>overskriften</i> efter § 55 indsættes efter »<i>Demontering af faste anlæg</i>«: » m.v.«.</p>
<p><b>§ 56.</b> Demontering af et fast anlæg eller en rørledning skal planlægges og udføres på en måde, så de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici ved arbejdet identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt.</p> <p><b>§ 57.</b> Beskæftigelsesministeren kan fastsætte nærmere regler om demontering af faste anlæg eller en rørledning.</p>	<p><b>57.</b> I §§ 56 og 57 indsættes efter »anlæg«: », tilsluttet infrastruktur«.</p>
<p><b>§ 60....</b>  <i>Stk. 2.</i> I andre tilfælde end de i <i>stk. 1</i> nævnte kan beskæftigelsesministeren pålægge Havarikommissionen at foretage undersøgelser af hændelser, som må antages at have sikkerheds- eller sundhedsmæssig interesse i</p>	<p><b>58.</b> I § 60, <i>stk. 2</i>, indsættes efter »interesse«: »eller af interesse for forebyggelse af større miljøhændelser«.</p>

forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. <i>Stk. 3....</i> <i>Stk. 4....</i> <i>Stk. 5....</i>	
<b>§ 65. ....</b> <i>Stk. 2.</i> Beskæftigelsesministeren fastsætter regler om betaling af myndighedernes udgifter i henhold til stk. 1.	<b>59.</b> I § 65 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke: » <i>Stk. 2.</i> Henholdsvis operatøren og ejeren skal stille transport til rådighed for tilsynsmyndigheden eller private, jf. § 61, stk. 4, til eller fra et anlæg eller fartøj, der er forbundet med offshore olie- og gasaktiviteter, inklusive overførsel af udstyr, inden for en rimelig frist, samt kost og logi og andre fornødenheder ved besøg på anlæggene.« Stk. 2 bliver herefter stk. 3. <b>60.</b> § 65, <i>stk. 2</i> , der bliver <i>stk. 3</i> , affattes således: » <i>Stk. 3.</i> Beskæftigelsesministeren fastsætter nærmere regler om pligterne i <i>stk. 1 og 2</i> .«
<b>§ 70.</b> Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den rettighedshaver, operatør, ejer, entreprenør, arbejdsgiver, virksomhedsleder og anlægschef, der ikke sørger for at 1) identificere og vurdere risici efter § 5, stk. 1, § 8, stk. 3 og 5, § 10, stk. 1, § 11, stk. 2, 1. pkt., § 33, § 34, stk. 1, eller §§ 35, 36 eller 53, 2) føre tilsyn efter § 6, stk. 1, § 7, 2. pkt., § 9, 2. pkt., § 10, stk. 2, eller § 11, stk. 2, 2. pkt., og stk. 3, 2. pkt., eller 3) give instruktion eller oplæring efter § 7, 1. pkt., § 9, 1. pkt., eller § 10, stk. 3, 2. pkt. <i>Stk. 2....</i> <i>Stk. 3.</i> Med bøde eller fængsel indtil 1 år straffes den, der 1) overtræder § 5, stk. 2, § 8, stk. 1, 2 og 4, § 10, stk. 3, 1. pkt., og stk. 5, § 11, stk. 1, 3 og 4, § 12, stk. 1, 2. pkt., og stk. 2 og 3, § 13, stk. 1 og 2, § 16 og § 16 a, § 18, stk. 1-6, § 19 og § 19 a, § 21, stk. 1 og 3-5, §§ 23 og 27-31, § 34, stk. 3 og 4, § 45, stk. 1-5, § 46, stk. 1 og 3, § 48 a, § 50, stk. 1, eller § 52 a eller EU-forordninger vedrørende forhold omfattet af denne lov, 2) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1-3, eller leder eller fører tilsyn	<b>61.</b> § 70, <i>stk. 1</i> , affattes således: » <b>§ 70.</b> Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den rettighedshaver, operatør, ejer, entreprenør, arbejdsgiver, virksomhedsleder og anlægschef, der ikke sikrer at 1) risici identificeres og vurderes efter § 5, stk. 1, § 8, stk. 3 og 5, § 10, stk. 1, § 11, stk. 2, 1. pkt., § 33, § 34, stk. 1, eller §§ 35, 36 eller 53, 2) der føres tilsyn efter § 6, stk. 1, § 7, 2. pkt., § 9, 2. pkt., § 10, stk. 2, eller § 11, stk. 2, 2. pkt., og stk. 3, 2. pkt., eller 3) der gives instruktion eller oplæring efter § 7, 1. pkt., § 9, 1. pkt., eller § 10, stk. 3, 2. pkt.« <b>62.</b> I § 70 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke: » <i>Stk. 2.</i> Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år den, der 1) undlader efter anmodning at give oplysninger efter § 62, stk. 1, eller 2) ikke yder fornøden bistand efter § 62, stk. 2.« Stk. 2-9 bliver herefter stk. 3-10. <b>63.</b> I § 70, <i>stk. 3, nr. 1</i> , der bliver <i>stk. 4, nr. 1</i> ,

<p>med sådant arbejde eller</p> <p>3) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller påbud eller forbud efter § 64.</p> <p><i>Stk. 4....</i></p> <p><i>Stk. 5....</i></p> <p><i>Stk. 6....</i></p> <p><i>Stk. 7....</i></p> <p><i>Stk. 8....</i></p> <p><i>Stk. 9....</i></p>	<p>indsættes efter »§ 18, stk. 1-6,«: »§ 18 a, stk. 2,«.</p>
<p><b>§ 71.</b> Der kan pålægges den enkelte arbejdsgiver bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom, jf. dog stk. 3, hvis arbejdsgiveren</p> <p>1) ikke sørger for at identificere og vurdere risici efter § 10, stk. 1, eller § 35,</p> <p>2) ikke sørger for at føre tilsyn efter § 10, stk. 2,</p> <p>3) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1, eller</p> <p>4) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller § 64.</p> <p><i>Stk. 2....</i></p> <p><i>Stk. 3....</i></p>	<p><b>64. § 71, stk. 1,</b> affattes således:</p> <p>»§ 71. Der kan pålægges den enkelte arbejdsgiver bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom, jf. dog stk. 3, hvis arbejdsgiveren</p> <p>1) ikke sikrer, at risici identificeres og vurderes efter § 10, stk. 1, eller § 35,</p> <p>2) ikke sikrer, at der føres tilsyn efter § 10, stk. 2,</p> <p>3) lader arbejde udføre i strid med § 50, stk. 3, eller § 51, stk. 1, eller</p> <p>4) ikke efterkommer påbud efter § 45, stk. 6, eller § 64.«</p>
<p><b>§ 73....</b></p>	<p><b>65. I § 73</b> indsættes som <i>stk. 2</i>:</p> <p>»<i>Stk. 2.</i> Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 1 i forbindelse med overtrædelse af § 18 a anses skibsføreren og styrmanden altid for at være knyttet til rederen. Er der udstedt overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift til en anden organisation eller person, anses skibsføreren og styrmanden tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til. Er fartøjet omfattet af definitionen på et anlæg, jf. § 3, stk. 1, nr. 1, anses skibsføreren og styrmanden altid for at være tilknyttet dette anlægs ejer, jf. § 3, stk. 1, nr. 6.«</p>
	<p style="text-align: center;"><b>§ 2</b></p> <p>I lov om kontinentalsoklen, jf. lovbekendtgørelse nr. 1101 af 18. november 2005, som ændret ved § 2 i lov nr. 548 af 6. juni 2007, § 3 i lov nr. 1400 af 27. december 2008 og § 6 i lov nr. 427 af 18. maj 2016, foretages følgende ændringer:</p> <p><b>1.</b> I § 4 g indsættes som <i>stk. 2</i>:</p>

	»Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke for anlæg omfattet af offshoresikkerhedsloven.«
	<p style="text-align: center;"><b>§ 3</b></p> <p>Loven træder i kraft 1. januar 2018.</p>